

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania:

„PRZEBUDOWA ULICY 1-GO MAJA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM”

(kategoria obiektu budowlanego IV i XXV)

Adres obiektu budowlanego:

**Ul. 1-go Maja, m. Piotrków Trybunalski, powiat Piotrków Trybunalski,
województwo łódzkie**

Obręb: 14 , Działki: 527/3, 527/4, 528/55, 528/57, 526, 505/7

Inwestor:

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Kasztanowa 31
97-300 Piotrków Trybunalski**

Jednostka projektowa:

**SOCHOR Sp. Z o. o.
ul. Maratońska 82
94-007 Łódź**

Branża: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Wykonał	mgr. inż. Marcin Maj	LOD/4470/PWBD/21	

Łódź, Kwiecień 2022 r.

SPIS TREŚCI

1.	INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3.	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
2.	CEL OPRACOWANIA.....	4
3.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
4.	PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY	5
5.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	5
5.1.	OZNAKOWANIE POZIOME	5
5.2.	OZNAKOWANIE PIONOWE	5
6.	UWAGI KOŃCOWE I WYTYCZNE PARAMETRÓW OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO	6
7.	WYKAZ NOWO PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO	6
8.	TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	6

ZAŁĄCZNIKI

UZGODNIENIA

SPIS RYSUNKÓW

1 Plan oznakowania pionowego i poziomego

Skala 1:500

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa ulicy 1-go maja w Piotrkowie Trybunalskim”.

Inwestor:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Kasztanowa 31
97-300 Piotrków Trybunalski

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania jest:

- UMOWA NR 13/ZDiUM/DUD/2022 zawarta w dniu 15 lutego 2022 r. w Piotrkowie Trybunalskim pomiędzy Miastem Piotrków Trybunalski z siedzibą na Pasażu Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta z siedzibą w Piotrkowie Trybunalskim przy ulicy Kasztanowej 31 a „Sochor Budowa Aparatów” Spółką z ograniczoną odpowiedzialnością Spółką komandytową z siedzibą w Łodzi przy ul. Maratońskiej 82, 94-007 Łódź, która w trakcie trwania umowy przekształciła się w SOCHOR Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.

1.3. Lokalizacja inwestycji

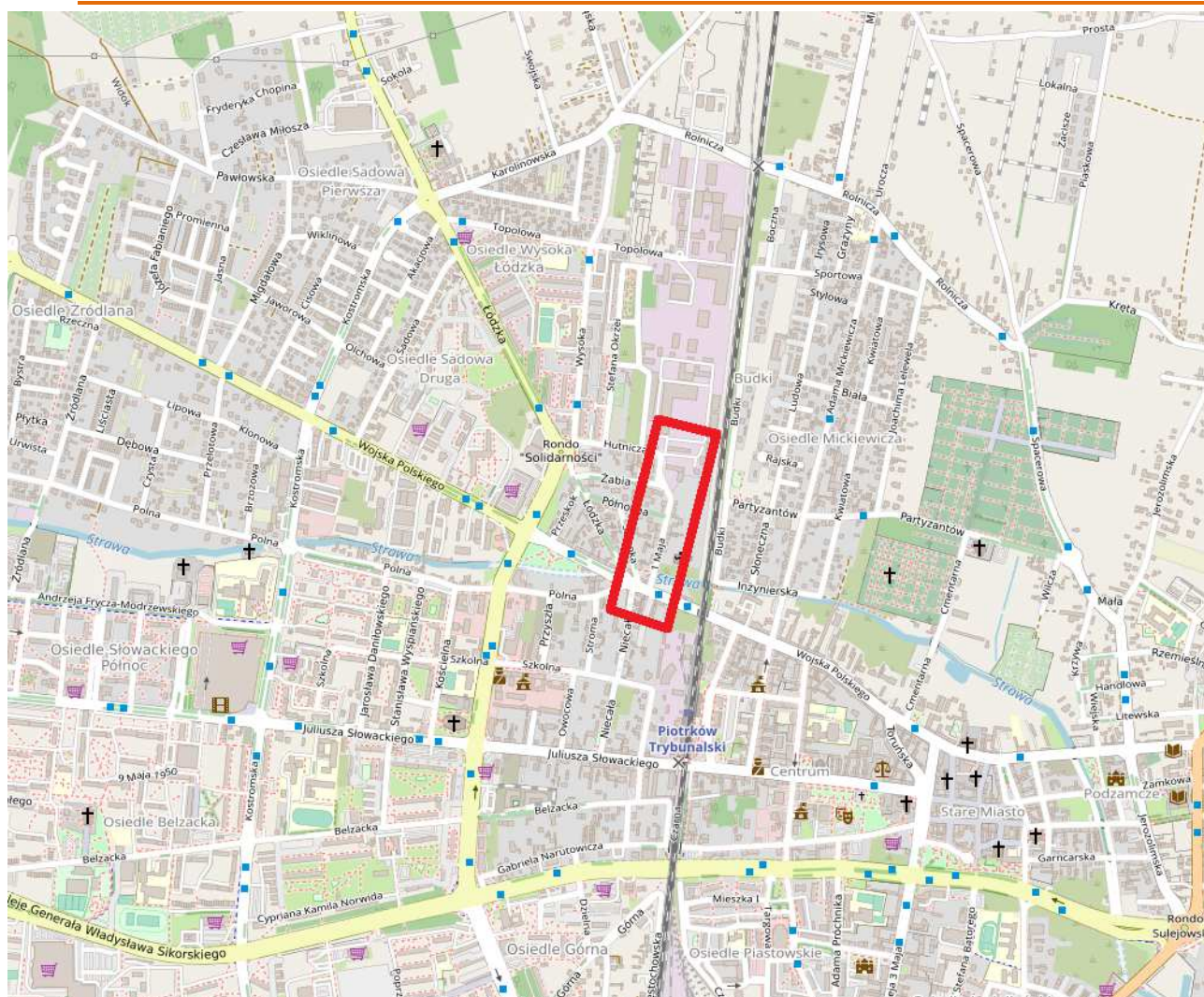
Województwo: łódzkie

Powiat: Piotrków Trybunalski

Gmina: miasto Piotrków Trybunalski

Projektowana ulica 1-go Maja wraz z chodnikami oraz zatokami parkingowymi zlokalizowana jest na terenie gminy miasto Piotrków Trybunalski w powiecie Piotrków Trybunalski, w województwie łódzkim na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Hutniczej. Ulica 1 Maja zlokalizowana jest w centrum miasta. Teren opracowania zajmuje działki o następujących numerach ewidencyjnych:

- Obr. 14, działki nr: 527/3, 527/4, 528/55, 528/57, 526, 505/7, 578



Rys. 1. Plan orientacyjny – Skala 1:10 000

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu robót objętych projektem.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa droga położona jest w terenie zabudowanym i jest drogą gminną nr 162184E położoną w m. Piotrków Trybunalski.

Inwestycja swoim zakresem obejmuje odcinek ulicy 1-go Maja od ul. Wojska Polskiego do ul. Hutniczej. Dodatkowo swoim zakresem obejmuje skrzyżowanie z ulicą Północną i z ulicą Żabią. Na całym odcinku projektowanej drogi dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna. Na całym odcinku przekrój ulicy składa się z jednej jezdni o nawierzchni bitumicznej. Po obu stronach jezdni znajdują się chodniki i zjazdy o nawierzchni z elementów betonowych. Jezdnia jest w bardzo złym stanie technicznym i uważa się, że stany graniczne przydatności do użytkowania zostały przekroczone. Dodatkowo istniejące krawężniki są powybijane i nie stanowią integralnej części jezdni.

4. Projektowany układ drogowy

Parametry techniczne projektowanych elementów są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Tekst jednolity Dz.U.2016.124).

Podstawowe parametry techniczne projektowanych elementów zagospodarowania terenu:

Ulica 1-go Maja:

- długość odcinka – 318 m
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- przyjęte obciążenie – 115 kN/oś,
- skrajnia pionowa – 4,50m,
- jezdnie/pasy ruchu - 1 jezdni/1 pas ruchu – odcinek od ul. Wojska Polskiego do ul. Północna
- jezdnie/pasy ruchu - 1 jezdni/2 pasy ruchu – odcinek od ul. Północna do ul. Hutnicza
- szerokość pasa ruchu – od 3,0 m do 4,0 m
- spadek poprzeczny jezdni - 2%,

5. Stała organizacja ruchu

5.1. Oznakowanie poziome

Wprowadza się oznakowanie poziome P-1e, P-4, P-7a, P-7b, P-10, P-13, P-14, P-18, P-19, P-20 oraz P-25. Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na załączonych rysunkach.

5.2. Oznakowanie pionowe

Na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Północnej wprowadza się ograniczenie prędkości do 30km/h oraz znaki ostrzegawcze A-17 w związku z lokalizacją budynku szkoły na ulicy 1-go Maja. Wprowadza się znaki informujące D-6 przed przejściami dla pieszych oraz znaki D-18 z tabliczką T-30i i T-3a. Projektowane oznakowanie pionowe przedstawiono na załączonych planszach. Elementy mocowania powinny być ocynkowane i lakierowane w kolorze RAL 7016. Słupki zabezpieczone powłoką antykorozyjną i pomalowane w kolorze szarym antracytowym RAL 7016 (konstrukcja). Dolne krawędzie znaków pionowych powinna znajdować się na wysokości min. 2,5m. Tył tarczy znaków pionowych należy polakierować w kolorze szarym antracytowym RAL 7016.

6. Uwagi końcowe i wytyczne parametrów oznakowania pionowego i poziomego

Na trasie zasadniczej projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy średniej (S). Znaki drogowe mają być wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią (dla znaków grupy E jednorodnych możliwa konstrukcja panelowa ze wzmocnieniem). Wszystkie znaki powinny być wykonane w technologii II generacji. Trwałość znaków 10 lat. Wszystkie znaki drogowe powinny mieć znak CE lub B. Słupki do znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej ϕ 70mm, pokryte farbą barwy szarej naturalnej. Końcówki rur zabezpieczyć osłonami. Znaki należy ustawić na wysokości 2,5m. Odległość najbardziej wysuniętego znaku od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 0,5m. Oznakowanie poziome w przekroju ulicznym należy wykonać jako cienkowsarstwowe.

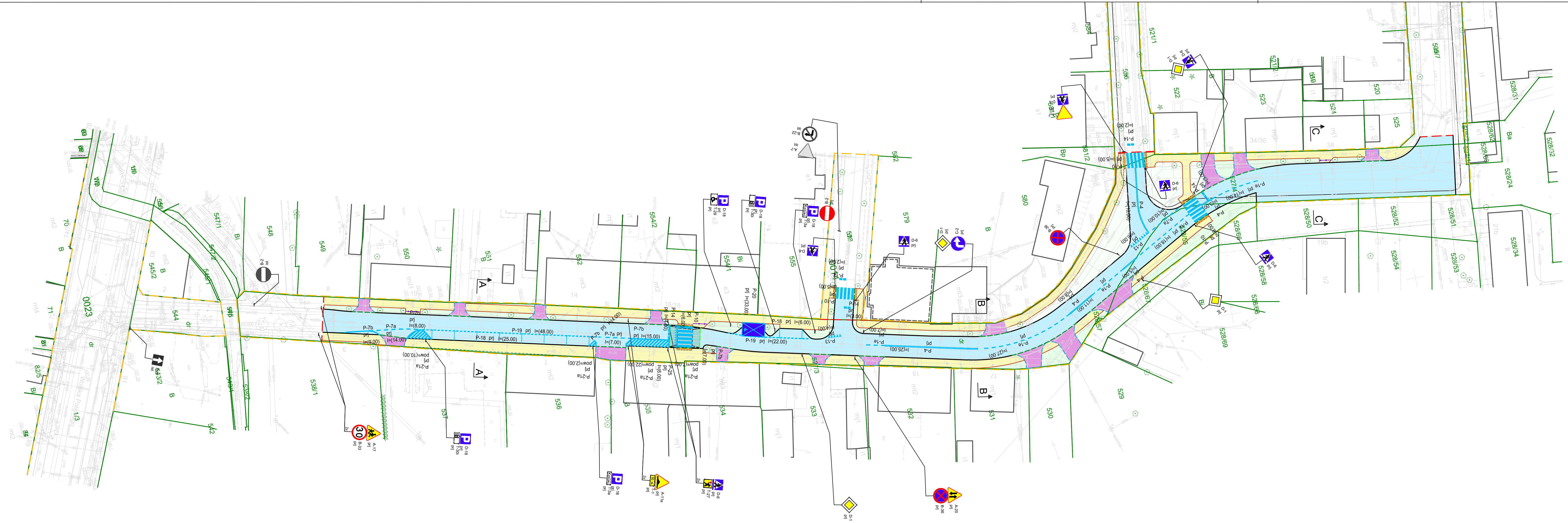
7. Wykaz nowo projektowanego oznakowania pionowego

Znak	ilość
A-11a	2
A-17	2
A-20	1
A-7	1
B-2	1
B-33	2
B-36	2
C-2	1
D-1	4
D-18	5
D-6	8
T-1	2
T-27	2
T-29	1
T-30i	2
T-3a	2

8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona z dniem zakończenia robót budowlanych w trakcie przebudowywania ulicy 1-go Maja – 30 wrzesień 2022r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed terminem jej rozpoczęcia. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: zgodnie z harmonogramem Zamawiającego.



LEGENDA

- GRANICE_DZIAŁEK
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 CM WYNIESIENIE 12 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 CM WYNIESIENIE 2 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 CM WYNIESIENIE 0 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12/25 CM WYNIESIENIE 0 CM
- PROJEKTOWANY OBRZEŻE BETONOWE 8/30 CM
- PROJEKTOWANY BARIERY OCHRONNE U11a
- PROJ. NAW. JEZDNI – NAW. BITUMICZNA
- PROJ. NAW. JEZDNI – NAW. BITUMICZNA – PEŁNA KONSTRUKCJA
- NAMIERZONIA JEZDNI – KOSTKA BETONOWA
- PROJ. ZIAZD
- PROJ. NAW. CHODNIKA
- PROJ. TEREN ZIELONY
- PLYTKI WSKAZNIKOWE – FAKTURA OSTRZEGAWCZA
- PROJEKTOWANE WYNIESIENIE – RAMPA NAJAZDOWA

Investor:
**ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
W PIOTRKOW TRYBYBUNALSKIM**
UL. KASZTANOWA 31, 97-300 PIOTRKÓW TRYB.

Jednostka Projektowania:
SOCHOR Sp. z o.o.
ul. Maratońska 62
tel. 691-548-659 e-mail: marcin.maj@sochor.pl

94-007 Łódź

PRZEBUDOWA ULICY 1-GO MAJA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

Projektant: mgr inż. Marcin Maj Spec. drog.	Podpis:	Branża: SOR
		Faza opracowania PW
		Data wykonania Kwiecień 2022 r.
Wykonał:	Podpis:	Skala: 1:500
		Nr rys. 1

Rysunek: **Plan oznakowania pionowego i poziomego**