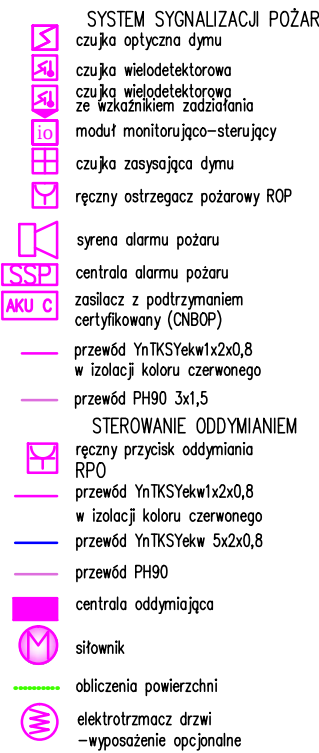




LEGIENDA: OPRAWY AWARYJNYCH I EWAKUACYJNYCH CENTRALNY MONITORING 1H	
A3e/CT	Przewidywana liczba osób: 4000 Przewidywana liczba pojazdów: 1000 Przewidywana liczba pojazdów ciężkich: 100 Przewidywana liczba pojazdów ciężkich: 100 Przewidywana liczba pojazdów ciężkich: 100
A3/CT	Przewidywana liczba osób: 2000 Przewidywana liczba pojazdów: 500 Przewidywana liczba pojazdów ciężkich: 50 Przewidywana liczba pojazdów ciężkich: 50 Przewidywana liczba pojazdów ciężkich: 50
A3/T/CT	Przewidywana liczba osób: 2000 Przewidywana liczba pojazdów: 500 Przewidywana liczba pojazdów ciężkich: 50 Przewidywana liczba pojazdów ciężkich: 50 Przewidywana liczba pojazdów ciężkich: 50
A3DS/CT	Przewidywana liczba osób: 2000 Przewidywana liczba pojazdów: 500 Przewidywana liczba pojazdów ciężkich: 50 Przewidywana liczba pojazdów ciężkich: 50 Przewidywana liczba pojazdów ciężkich: 50
A3K-T/CT	Przewidywana liczba osób: 2000 Przewidywana liczba pojazdów: 500 Przewidywana liczba pojazdów ciężkich: 50 Przewidywana liczba pojazdów ciężkich: 50 Przewidywana liczba pojazdów ciężkich: 50
A3K/CT	Przewidywana liczba osób: 2000 Przewidywana liczba pojazdów: 500 Przewidywana liczba pojazdów ciężkich: 50 Przewidywana liczba pojazdów ciężkich: 50 Przewidywana liczba pojazdów ciężkich: 50
A3J/CT	Przewidywana liczba osób: 2000 Przewidywana liczba pojazdów: 500 Przewidywana liczba pojazdów ciężkich: 50 Przewidywana liczba pojazdów ciężkich: 50 Przewidywana liczba pojazdów ciężkich: 50
A3J-T/CT	Przewidywana liczba osób: 2000 Przewidywana liczba pojazdów: 500 Przewidywana liczba pojazdów ciężkich: 50 Przewidywana liczba pojazdów ciężkich: 50 Przewidywana liczba pojazdów ciężkich: 50
A3-W1/CT	Przewidywana liczba osób: 2000 Przewidywana liczba pojazdów: 500 Przewidywana liczba pojazdów ciężkich: 50 Przewidywana liczba pojazdów ciężkich: 50 Przewidywana liczba pojazdów ciężkich: 50
EW-U/CT	Przewidywana liczba osób: 2000 Przewidywana liczba pojazdów: 500 Przewidywana liczba pojazdów ciężkich: 50 Przewidywana liczba pojazdów ciężkich: 50 Przewidywana liczba pojazdów ciężkich: 50

UWAGI

1. Hydanty oraz punkty podniewające w projekcie dla instalacji zasilającej 10 kV - 10 kV - 10 kV w pomieszczeniach biurowych, lub odpowiednio poprzez Afra 10 kV - A3 w pomieszczeniach technicznych, halach, magazynach.
2. Należy zwrócić uwagę typy oprawy w pomieszczeniach, w stosunku do zastosowanego surowca.
3. Rozmieszczenie oprawy oświetlenia kierunkowego w jednej linii z przelotem kabli, 10 kV - 10 kV - 10 kV, lokalizację wraz z odpowiednimi pilotami należy ustalić na podstawie opisu projektu, dla całego obiektu.
4. Zastosowanie oprawy oświetlenia kierunkowego nie zaprzecza w niniejszym projekcie wymagań przygotowania nowego projektu technicznego wraz z kaskadą instalacji, w tym z uwzględnieniem warunków ponownego uzgodnienia z rzeczoznawcą ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych i akceptacją głównego projektanta. Wskazać na to, akceptację projektu, w tym w tym winny być uzgodnione z Inwestorem, Użytkownikiem i Projektantem.

Wskazać na to, akceptację projektu, w tym w tym winny być uzgodnione z Inwestorem, Użytkownikiem i Projektantem.

Budowa systemów bezpieczeństwa pożarowego
w Domu Pomocy Społecznej
"Słoneczne Wzgórze"
w Ryjewie
dla budynków mieszkalnych B i C

Projekt Management Marek Kucman

adres: ul. Waszkiewicza 28, 10-089 Olsztyn, tel.: +48604987777, e-mail: projekt@mprojektu

inwestor Dom Pomocy Społecznej "Słoneczne Wzgórze"
82-420 Ryjewo, ul. Słoneczna 14

okalizacja działka 353/5 obręb Ryjewo, gmina Ryjewo,
powiat Kwidzyński, województwo Pomorskie
82-420 Ryjewo, ul. Stłoneczna 14

tytuł rys. PROJEKT BUDOWLANY
budynek B

branża: architektura	PROJEKTANT: mgr arch.inż. Małgorzata Zwolińska	podpis:
-------------------------	---	---------

konstrukcija	nr upr. 3/2006/WN	
	PROJEKTANT: inž. Miroslav K.	podpis:

nr upr. WAM/0054/PWOK/08	
PROJEKTANT:	podpis:

mgr inż. Marek Hanowski nr upr. 245/03/U/C	
---	--

architektura

kala rys.	data	rewizja	nr rys.
1:100	09.2021		B

04