

**USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE**

inż. Franciszek Rytwiński tel. 601-86-87-78

ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock

NIP 774-108-58-03 e-mail: [rondofr@poczta.onet.pl](mailto:rondofr@poczta.onet.pl)

140316W

**Przebudowa drogi gminnej nr 140317W**  
**w miejsc. Anatolin i Remki**  
**o długości 0,98**  
**działka nr 72 w obr. Anatolin i nr 29,**  
**w miejsc. Remki**

**Inwestor: Wójt Gminy Pacyna**  
**09-541 Pacyna, ul. Wyzwolenia 7**

	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		
		strona	nr rys.
1.	Opis do zgłoszenia	2-4	
2.			
3.			
4.			
5.			
	<b>RYSUNKI</b>		
6.	Orientacja		
7.	Plan sytuacyjny		2.0
8.	Przekrój normalny		3.0
9.			

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88



Egz. nr 2,

Płock 2019.04

## **- część opisowa -**

### **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejsc. Anatolin i Remki w gminie Pacyna, długość odcinka 0,98km

### **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest pomiędzy drogami powiatowymi nr 1445W i 1443W.

Istniejące uzbrojenie:

- wodociąg gminny, na gruntach prywatnych z poprzecznymi przejściami pod jezdnią,

- pozostałe uzbrojenie nie koliduje z inwestycją.

Na całym obszarze drzewa w pasie drogowym i poza nim, większość wskazanych na mapie została usunięta.

Droga o nawierzchniach:

- brukowcowej przykrytej masą asfaltową i destruktem bitumicznym na odcinku od km 0+000 do km 1+060; na dalszym odcinku nawierzchnia gruntowa ulepszona lokalnie.

Droga powstawała odcinkami w ubiegłym wieku. Dostosowana była do aktualnie poruszających się pojazdów i występujących obciążeń. Nawierzchnia bitumiczna położona lokalnie, odcinkowo, na podbudowie w najgorszym stanie dla zapewnienia dojazdu mieszkańcom. Bruk pozwolił na poruszanie się po drodze twardej, znikło błoto. Nawierzchnia tłuczniowa została położona na odcinkach dojazdowych do pól. Masa poruszających się w tym czasie pojazdów nie przekraczała 10t, nawierzchnia przenosiła te obciążenia. Ze wzrostem ruchu i tonażu pojazdów nawierzchnie nie były w stanie przenosić wzrastające obciążenia. Nastąpiła degradacja nawierzchni. Latami łatanoby ubytki w miarę posiadanych środków, bruk został przykryty mieszanką optymalną i destruktem. Nawierzchnia tłuczniowa każdej wiosny była remontowana przez jej wzmacnianie tłucznem, destruktem i masą bitumiczną. Powstały konglomerat nie odpowiada współczesnym wymaganiom.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się na terenie zabudowanym.

Brak kolizji, wodociąg gminny na gruntach prywatnych i w pasie drogowym, poza jezdnią z poprzecznymi przejściami pod jezdnią. Zagłębienie poniżej 1,6m ppt, poza strefą robót.

Linie napowietrzne na gruntach prywatnych, przewody na przejściach poprzecznych powyżej skrajni drogowej (są na min. 7,0m ppt).

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Dla poprawy komunikacji i zabezpieczenia przed całkowitą degradacją drogi w ramach przebudowy projektuje się:

1/ Poszerzenie istniejącej nawierzchni brukowcowej do wykorzystania jako podbudowa wraz z korektą przebiegu jak wskazano na planie sytuacyjnym, grubość podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5mm - 15cm

2/ Na odcinku o nawierzchni brukowcowej (km 0+000 – 0+980) wyrównanie bruku mieszanką optymalną 0/16mm, grubość 5cm, szerokość 3,5m

3/ Ułożenie nawierzchni bitumicznej:

- warstwa wiążąca z AW22W grub. 6cm i szerokości podstawowej 3,6m.

Na całym odcinku jezdni mieści się w istniejącym pasie drogowym. Pobocza tłuczniowe szerokości 0,75m od 0+000 do 0+980 .

Drzewa, samosiejki, zostały wycięte, nie kolidują z jezdnią.

Wyznacznikiem niwelety jest nawierzchnia brukowcowa, wyniesienie nad teren o max 11cm, grubość nawierzchni.

#### **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

- |                       |                                 |
|-----------------------|---------------------------------|
| • Powierzchnia jezdni | około 3,4tys.m <sup>2</sup> ,   |
| W tym poszerzenia     | około 0,75 tyś m <sup>2</sup> , |

#### **5. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

#### **6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

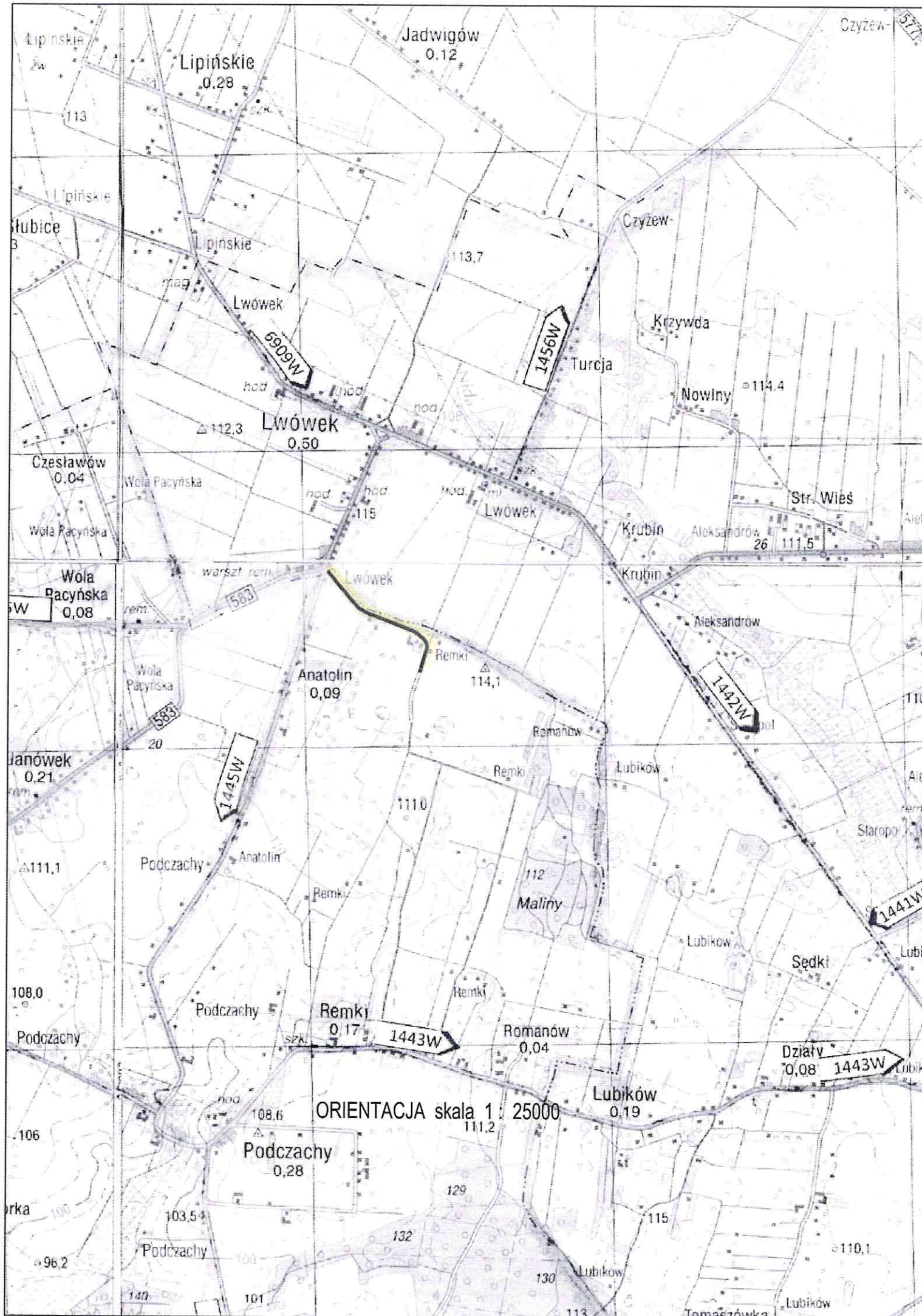
Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

#### **8. INNE KONIECZNE DANE**

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowa i nawierzchnia zjazdu w technologii tradycyjnej, konstrukcja nieskomplikowana,
- uporządkowanie terenu przyległego, drogi.

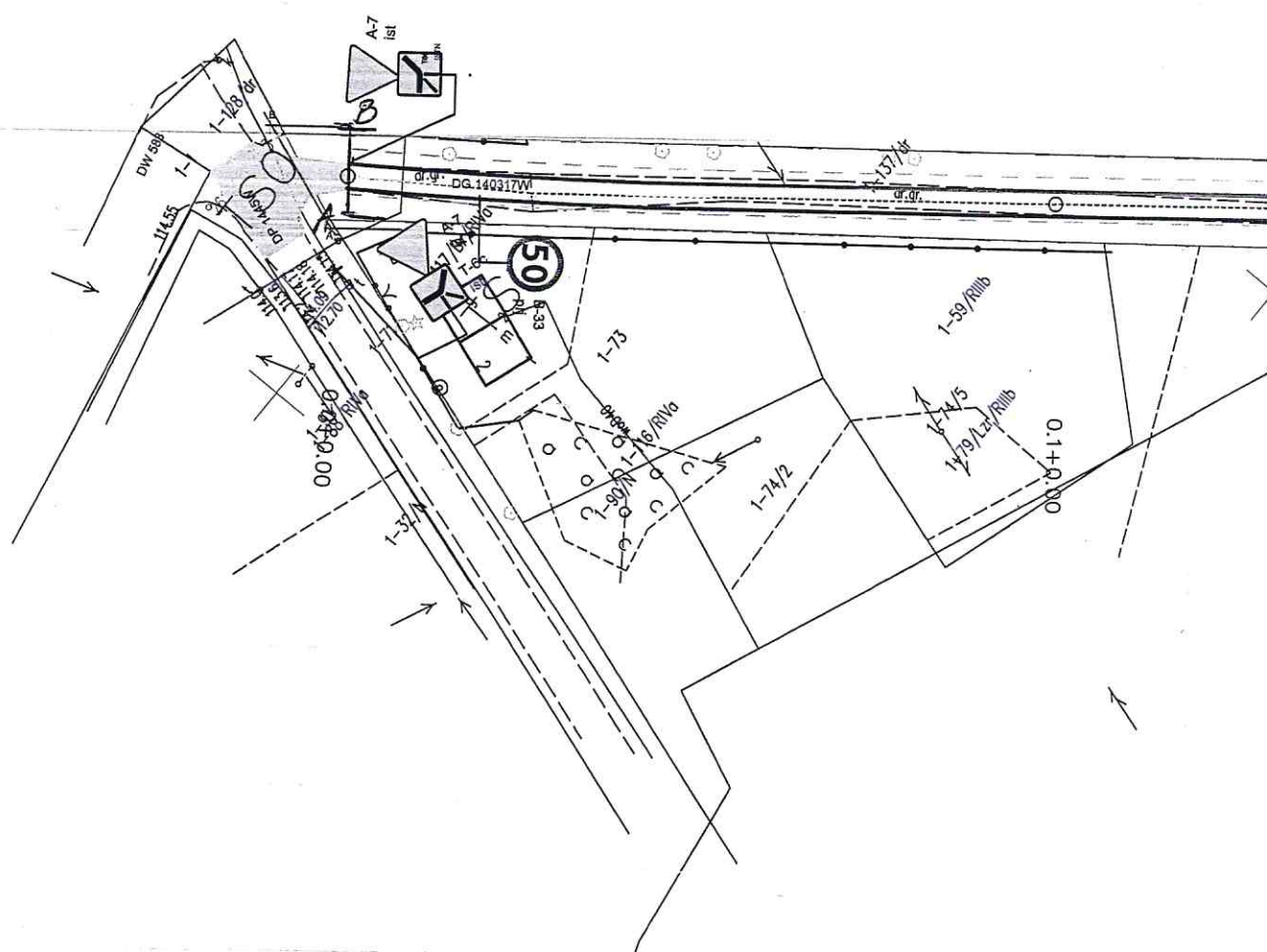




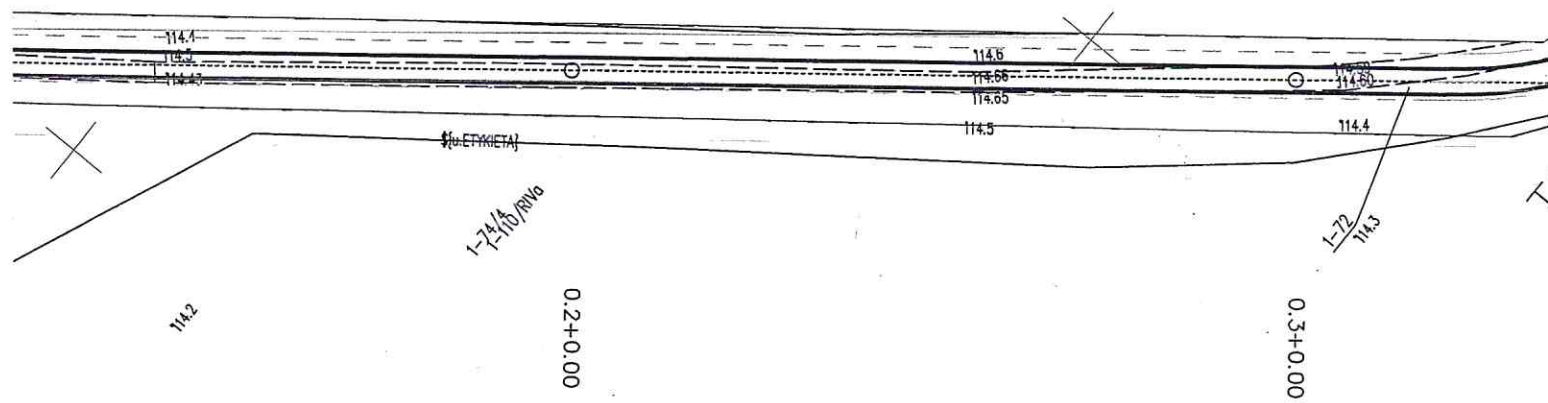
ORIENTACJA skala 1 : 25000

OBSZAR NIEZABUDOWANY

LWÓWEK

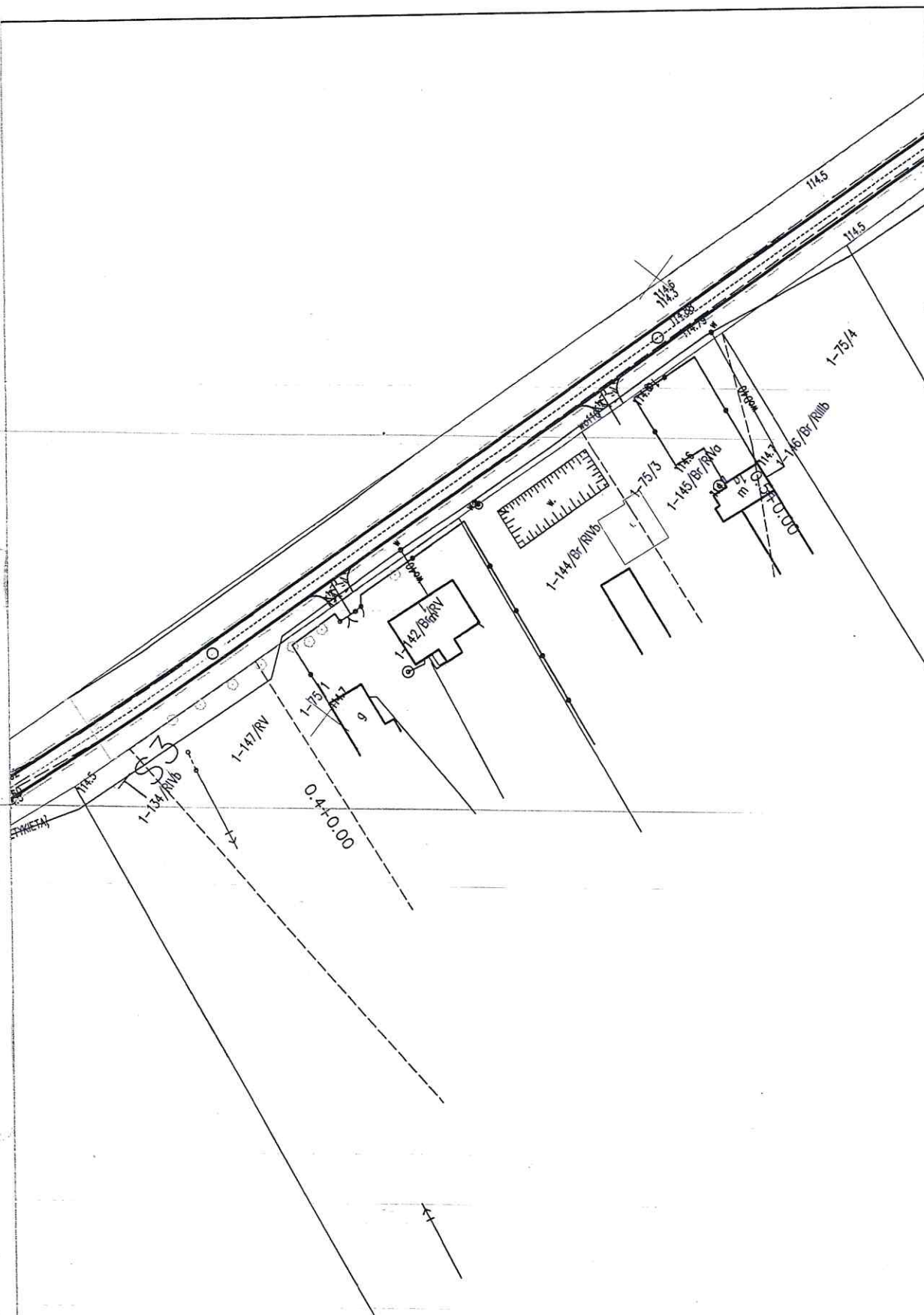


JDOWANY



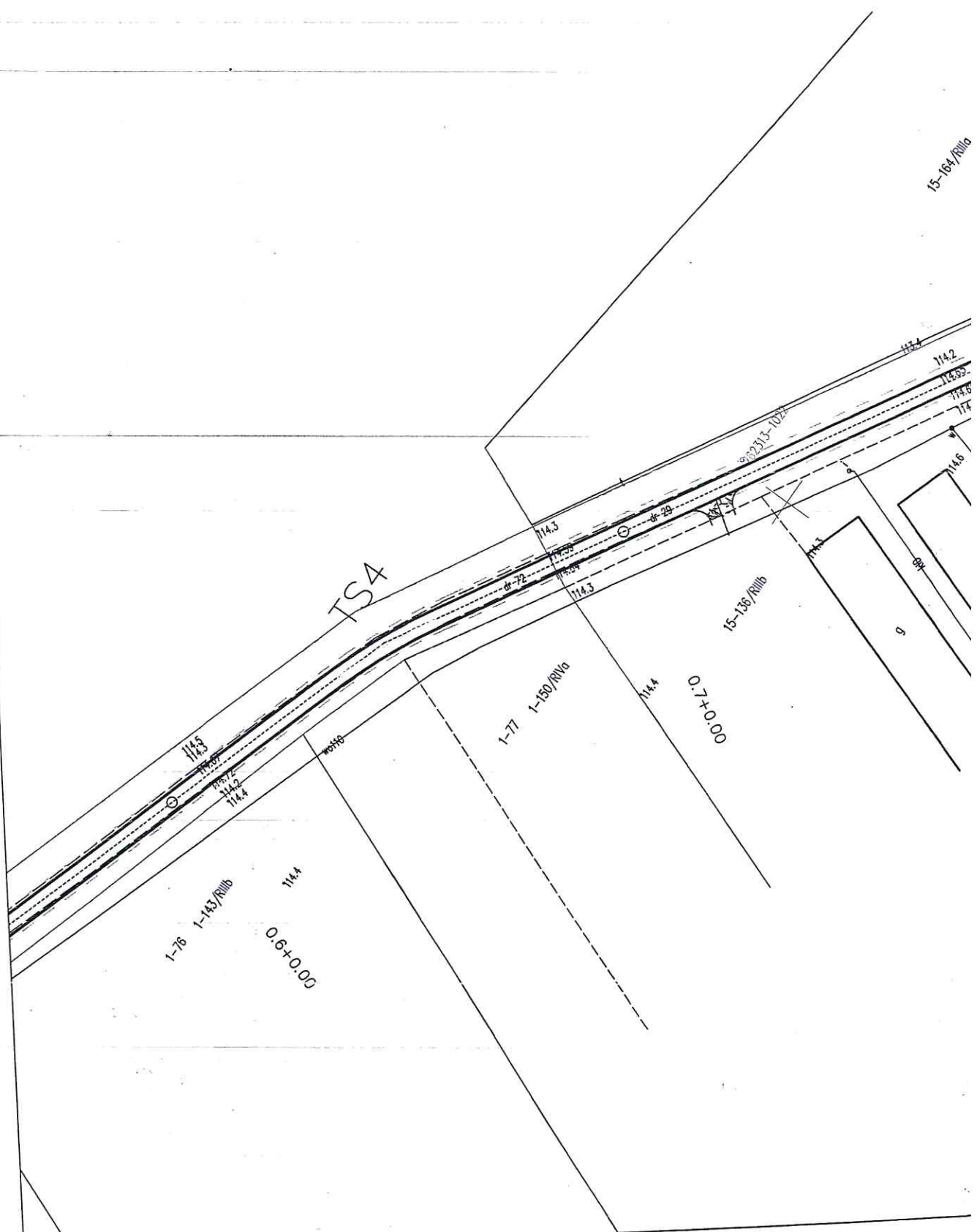
porównanie podbudowy



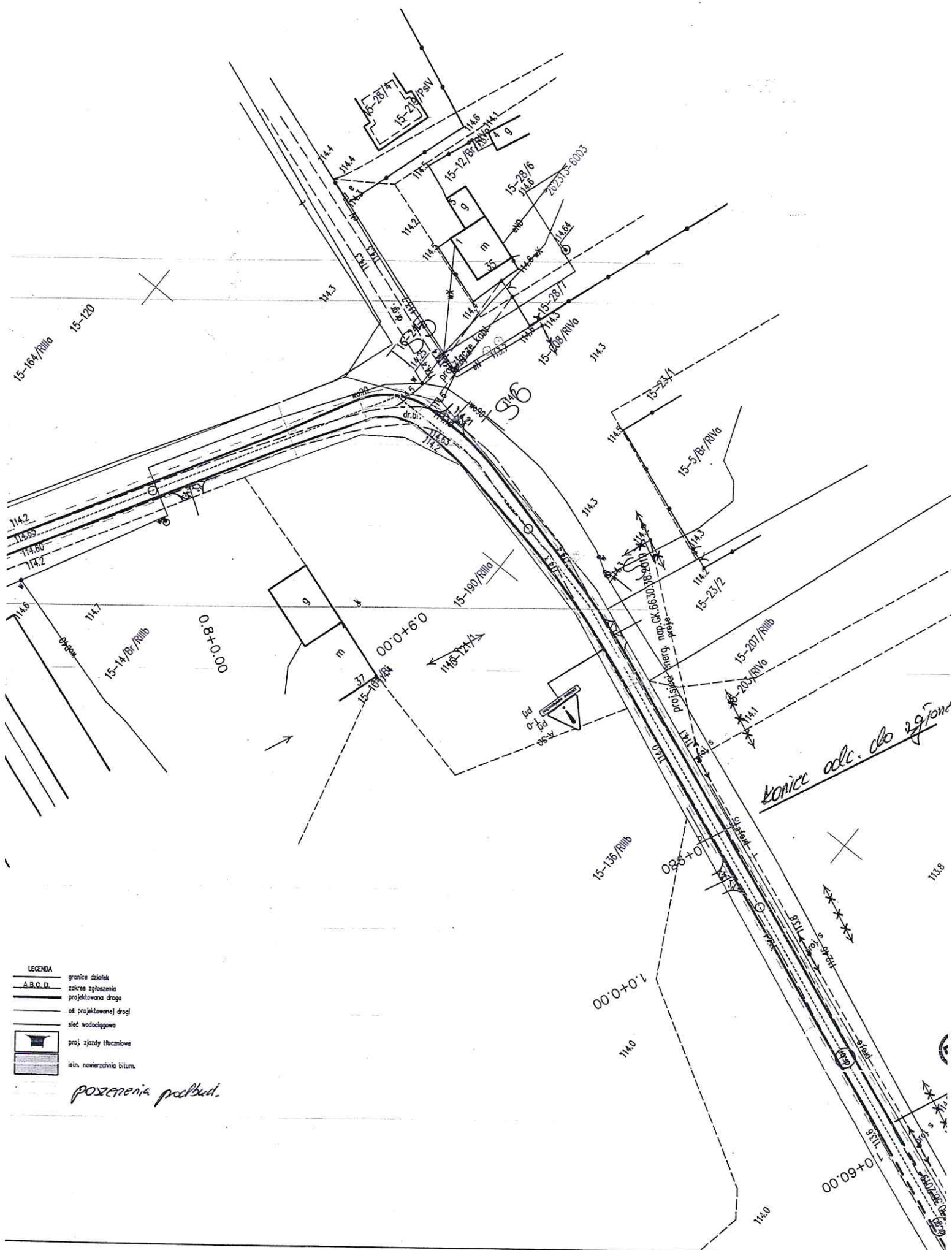


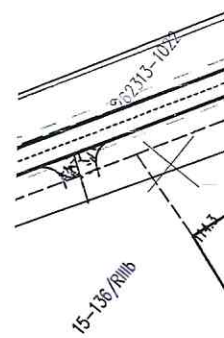
Usługi Projektowe Drogowe F. Rytwiński,

OBIEKT		Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Remki			
ZAMAWIAJĄCY		Wójt Gminy Pacyna		BRANŻA	
				drog.	
NAZWA RYSUNKU		Załącznik do zgłoszenia - plan sytuacyjny - wysokościowy		SKALA	
				1:1000	
OPRACOWAŁ	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ	Franciszek Rytwiński	148/88	drogi		2019.04
SPRAWDZIŁ					NR RYS.
					1.0









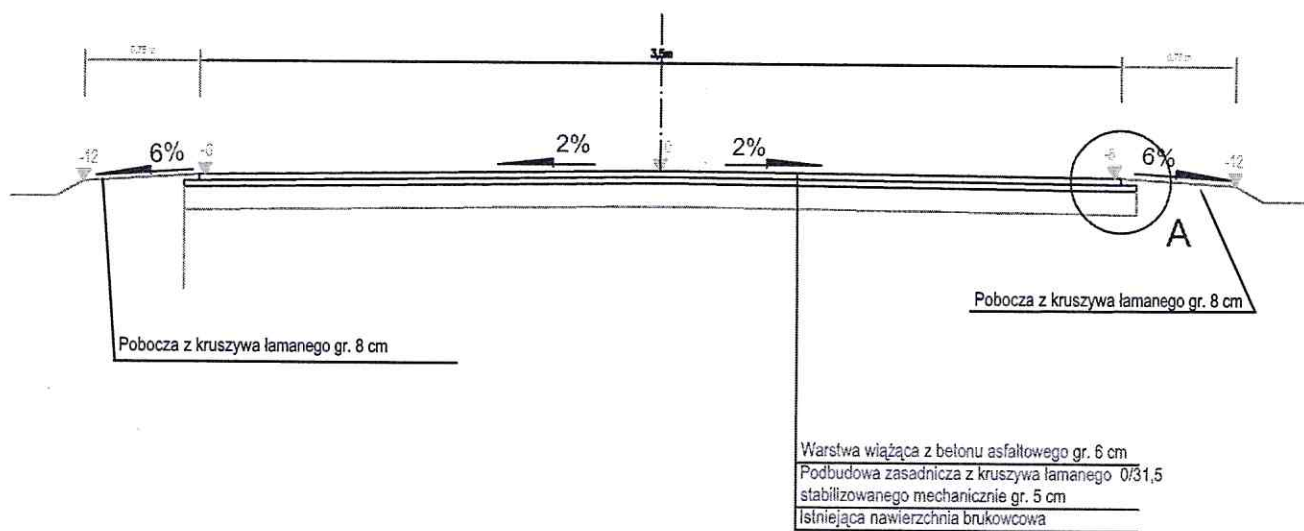
0.7+0.00



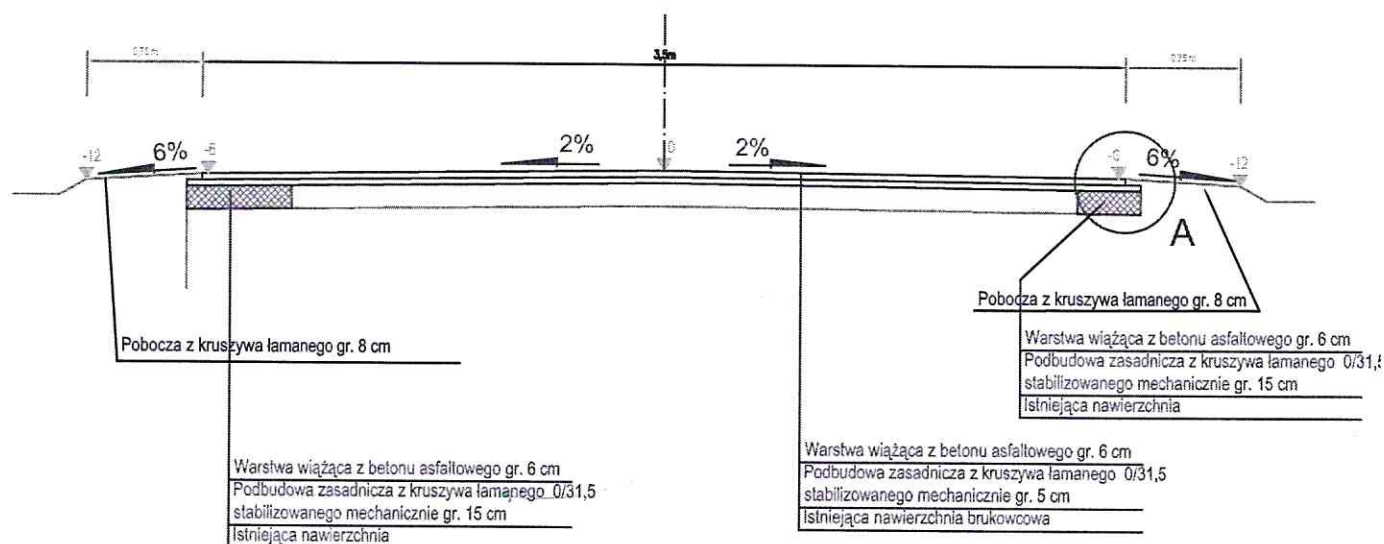
Usługi Projektowe Drogowe F. Rytwiński,

OBIEKT		Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Remki			BRANŻA drog.
ZAMAWIAJĄCY		Wójt Gminy Pacyna			
NAZWA RYSUNKU		Załącznik do zgłoszenia - plan sytuacyjno - wysokościowy			SKALA 1:1000
	NAZWIŚKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ					2019.04
PROJEKTOWAŁ	Franciszek Rytwiński	148/88	drogi		NR RYS.
SPRAWDZIŁ					1.1

## Przekrój km 0+000 - 1+060



## przekrój na poszerzeniach



Usługi Projektowe Drogowe F. Rytwiński

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Anatolin i Remki;				
ZAMAWIAJĄCY	Wójt Gminy Pacyna				BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalny				SKALA 1:50
	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ					2019.0
PROJEKTOWAŁ	Franciszek Rytwiński	148/88	drogi		NR RYS.
SPRAWDZIŁ					2.0