

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. 601-86-87-78
 ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
 NIP 774-108-58-03 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

dla drogi gminnej nr : 140310W

w miejsc. Przylaski

o długości 1,33 km

działka nr 13 w obr. Przylaski

Inwestor: Wójt Gminy Pacyna
 09-541 Pacyna, ul. Wyzwolenia 7

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Opis	2-4	
2.			
3.			
4.			
RYSUNKI			
11	Orientacja		1
12	Projekt stałej org. ruchu		2.0
13			

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88

Egz. nr 2,

Płock 2022.06

Projekt stałej/czasowej organizacji ruchu Nr ew.

- zatwierdzony bez zmian
- zatwierdzony z zmianami
- odrzucony

Przewidywany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu

od dnia do dnia 31.12.2022

O rzecznym terminie powiadomić Zespół

ds. Organizacji Ruchu i Sekcję Ruchu drogowego KPP w Gostyninie.

Gostynin, dnia 06.07.2022 podpis

STAROSTA GOSTYNIŃSKI
 Arkadiusz Boruszewski

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r (Dz. U. nr 98 poz. 602) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181),
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r (Dz. U. nr 177 poz. 1729),
- podkład geodezyjny w skali 1:1000,
- ustalenia z inwestorem i organami opiniującymi,
- normatywy i przepisy techniczne.
- wizja w terenie

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest opracowanie i zatwierdzenie stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 140310W w miejsc. Przylaski, na odcinku opracowania to jest pomiędzy DP1436W a DP1438W.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Odcinek wykonany w latach ubiegłych, prosty, widoczność dobra. Szerokość nawierzchni bitumicznej 3,50m, pobocza utwardzone kruszywem kamiennym.

Droga zdewastowana, wymaga natychmiastowego wzmocnienia.

Droga przebiega wśród pól, zakończenie także w polu, za przepustem.

Przy drodze powiatowej, na DG są znaki A-7, na DP A-6b i A-6c oraz D-1 z T-6.

Obecne opracowanie obejmuje tylko drogę gminną.

Na drodze powiatowej, obszar niezabudowany, pełne oznakowanie pionowe.

Droga kategorii „D” – dojazdowa, posiada parametry minimalne dla dróg gminnych to jest:

- - droga dojazdowa klasy „D”,
- szerokość jezdni min 3,5m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki, tylko miejscowy,
- szerokość poboczy 2x0,75m,
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2,

- prędkość projektowa 50 km/h,

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Projektowana organizacja ruchu

Celem opracowania jest dostosowanie istniejącego oznakowania do zmian które zajdą na danej drodze. Oznakowanie istniejące jest zamieszczone na rysunkach, dane z terenu, w tabeli wskazane tylko nowe znaki do umieszczenia.

4.1. 140310W w miejsc. Przylaski

Symbol	Opis	Ilość
A-7	ustęp pierwszeństwa (ew. do wymiany)	2
B-33	Ograniczenie prędkości do 50km/h	2

Na drodze gminnej, z uwagi na parametry, lokalnie ograniczono szybkość do 50km/h.
Znaki małe na DG.

Projektowane zmiany przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu.
Usprawnieni ruch pojazdów i ułatwi korzystanie z dróg.

Plan orientacyjny rys.1 w skali 1:25 000 przedstawia lokalizację drogi. Projektowaną organizację ruchu przedstawiają rys. od 1,0.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31. 12.2022r.

3. Zasady ogólne

Do oznakowania pionowego drogi powiatowej należy stosować znaki średnie odblaskowe, zaś drogi gminnej należy zastosować znaki małe odblaskowe (z wyjątkiem znaków A-7 na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową gdzie należy zastosować znaki średnie).

Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.):

- A-6b, A-6c, A-30, T-0, B-33 wykonać z folii odblaskowej typu 1
- A-7 wykonać z folii odblaskowej typu 2

4. Zasady umieszczania znaków

- odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni



