

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. 601-86-87-78

ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock

NIP 774-108-58-03 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

**„Przebudowa drogi gminnej nr 140310W
w miejsc. Przyłaski”
o długości 1,335 km
działka nr 13 w obr. Przyłaski**

**Inwestor: Wójt Gminy Pacyna
09-541 Pacyna, ul. Wyzwolenia 7**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Opis do przebudowy	2-4	
2.			
3.			
4.			
5.			
RYSUNKI			
6.	Orientacja		
7.	Plan sytuacyjny		2.0
8.	Przekrój normalny		3.0
9.			

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88

Br telekom:

Projektant: inż. Maciej Weresiński upr. telekomunikacyjne 1800/9920

Egz. nr 2,

Płock 2022.04

STAROSTA GOSTYŃSKI

09-500 Gostynin
ul. Dmowskiego 13

- 2 -

Do zgłoszenia nie wniesiono sprzeciwu

AB.6743.196.2022

165/2022 21.06.2022r.

mgr inż. Elżbieta Stasiniowska
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

- część opisowa -

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest „przebudowa drogi gminnej nr 140310W, w miejsc. Przylaski w gminie Pacyna”, długość odcinka 1,335 km

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem przebudowa drogi o nawierzchni bitumicznej, o zmiennej szerokości, zdewastowanej szczególnie w ostatnim roku.

Istniejące uzbrojenie:

- wodociąg gminny, na gruntach prywatnych i w pasie drogowym,
- inne uzbrojenie nie występuje.

Na całym obszarze pojedyncze drzewa w odl. min. 1,7m od krawędzi jezdni. Las przy drodze został zimą wycięty.

Droga istniejąca łączy drogę na dz 122, o nawierzchni bitumicznej z m. Przylaski, i z drogą powiatową na dz nr 49, koniec opracowania. Początek opracowania, włączenie do drogi powiatowej na dz 122 jest w stanie dobrym, poza zakresem opracowania.

Na odcinku do przebudowy nawierzchnia bitumiczna spękana i pozarywana, wtłoczona w grunt.

Odwodnienie na istniejący pas drogowy, rowy w zaniku, do odmulenia.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się poza terenem zabudowanym.

Brak kolizji, wodociąg gminny na gruntach prywatnych i w pasie drogowym, poza jezdnią z poprzecznymi przejściami pod jezdnią. Zagłębienie wodociągu poniżej 1,8m ppt, poza strefą robót.

Linia energetyczna, napowietrzna, na gruntach prywatnych.

Parametry przyjęte do projektowania:

- droga gminna dojazdowa kl. „D”
- szerokość nawierzchni 3,50 m, o jednej jezdni o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach (§14.3 i §15.5 warunków technicznych dla dróg)
- szerokość poboczy 2x0,75 m,
- kat. ruchu KR1,
- szerokość istn. pasa drogowego do 11,0m
- długość odcinka do przebudowy 1.335m,
- prędkość projektowa 40km/h,
- mijanka w km 0+995 do 1+035, szer 5,0m

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Dla poprawy komunikacji i zabezpieczenia przed całkowitą degradacją drogi w ramach przebudowy projektuje się:

1/ przeprofilowanie poboczy z korytowaniem, odsłonięcie istniejącej nawierzchni bitumicznej, do wykorzystania jako podbudowa wraz z korektą przebiegu jak wskazano na planie sytuacyjnym,

2/ wzmocnienie istniejącej podbudowy i poboczy mieszanką optymalną 0/315 mm, grubość warstwy 8cm na poszerzeniach i poboczach, szerokość 0,6 + 2x0,75 m.

3/ Ułożenie nawierzchni bitumicznej:

- warstwa wiążąca z AC16W grub. 5cm i szerokości podstawowej 3,6m.

4/ warstwa ścieralna z AC11S grub 4 cm,

5/ uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym, mieszanka optymalna 0/31,5 mm, grubość po zagęszczeniu 8 cm.

6/ wykonanie kanału technologicznego

Na całym odcinku jezdnia mieści się w istniejącym pasie drogowym. Pobocza tłuczniowe szerokości 0,75m.

Kanał technologiczny , szczegóły w proj. technicznym

- długość 1330,0 m,

Kanał należy wybudować z dwóch rur światłowodowych typu HDPE fi 40/3,7, czarnych z barwnymi wyróżnikami w postaci pasków tj. czerwony, niebieski z warstwą poślizgową i wewnątrz rowkowanymi.

Studnie kablowe typu SKR-1, ramy i pokrywy typu ciężkiego. Pokrywy studni wyposażyć w zasuwę ryglową uniemożliwiającą ich otwarcie przez osoby postronne.

Rury zastosowane do budowy kanału technologicznego muszą spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu MAiC z 21.04.2015r poz 680, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Łączenia za pomocą złączek skręcanych, końcówki zabezpieczyć w studniach uszczelkami do rur, przymocować do korpusu studni.

Głębokość układania 1,0m licząc od górnej powierzchni rury, w miejscach załamań stosować łagodne łuki.

Pod zjazdami rury kanału muszą być w rurach osłonowych HDPE 110/6,3, czarne.

Na długości kanału, 30 cm nad rurami, założyć taśmę ostrzegawczą szer, 25 cm, kolor pomarańczowy, z napisem „uwaga kanał technologiczny”.

Kanał technologiczny zlokalizowany jest poza terenem istniejącej jak i projektowanej zabudowy zwartej (art. 28b ust. 1 ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne). Na dzień dzisiejszy przy drodze są zlokalizowane pojedyncze gospodarstwa rolne, nie są planowane podziały pod działki.

Drzewa, samosiejki, zostały wycięte, nie kolidują z jezdnią.

Wyznacznikiem projektowanej niwelety jest istniejąca nawierzchnia bitumiczna,

wyniesienie nad teren (istn nawierzchni), o grubość projektowanych warstw –
czyli max 9cm.

Pochylenie poprzeczne dwustronne 2% na odcinkach prostych i łuku, zgodnie z

warunkami techn, jednostronne, prawe, na odcinku z korytkami odwadniającymi, przy dz 50/1 i 50/2. Pas drogowy na wysokości działek 50/1 i 50/2, ma szerokość od 5,1 m do 8,6m. Szerokość jezdni z poboczymi to 5,0m, droga zmieści się w pasie drogowym. Na odcinku zawężonym brak rowu. Wody z jezdni odprowadzić korytkami betonowymi trójkątnymi, (wg KPED 01.05 i 01.06), zlokalizowanymi przy krawędzi jezdni, odcinek od 1,162,70 do 1,242,20.

Wszystkie zjazdy szerokości 5,0m, długość do granicy pasa drogowego,
nawierzchnia z kruszywa kamiennego 0/31,5mm, gr. 15cm.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- | | |
|---|--------------------------------------|
| • Powierzchnia jezdni | około 4,8 tys.m ² <70%, |
| • Powierzchnia działki objęta wnioskiem | około 10,5 tys m ² , |
| • Zieleń | około 5,7 tys m ² , (46%) |

5. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

7. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowa i nawierzchnia zjazdu w technologii tradycyjnej, konstrukcja nieskomplikowana,
- uporządkowanie terenu przyległego, drogi.

Kolizje:

Na przedmiotowym terenie uzbrojenie podziemne (wodociąg) oraz linie elektryczne – napowietrzne nie kolidują z projektowaną drogą, nie zmienia się niweleta drogi. Linie napowietrzne przebiegają po gruntach prywatnych.

- nadziemna sieć energetyczna - słupy energetyczne poza pasem drogowym na gruntach prywatnych, nie występuje więc możliwość uszkodzenia słupów. Zgodnie z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich

usytuowanie zachowana zostanie skrajnia drogowa wynosząca dla drogi klasy **D 4,5m** co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi. Ponadto odległość pionowa przewodów izolowanych sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni drogi wynosi **ponad 7m** a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość pionowa przewodów uziemionych przy największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu **do 1kV 4,5m** zaś dla linii o napięciu **powyżej 1kV 5,5m**.

- kabel telefoniczny w pasie i poza pasem drogowym, przechodzi poprzecznie pod jezdnią. Z uwagi na niewystępowanie robót ziemnych nie zachodzi potrzeba uzgadniania robót z ORANGE Polska, kabel jest zagłębiony o około 0,8-1,0m ppt, nie ma możliwości jego naruszenia. Odcinki pod zjazdami zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną t. AROT lub HDPE fi 110/6,3mm o l=9,0m; jezdnia bitumiczna – nie naruszać struktury i ciągłości.

8. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Linia energetyczna, napowietrzna, na odcinku pod linią przejazd samochodów z opuszczoną skrzynią ładunkową, nie występują roboty z użyciem dźwigu.

8.1. ZAGROŻENIA W TRAKCIE ROBÓT

Głównym zagrożeniem dla pracowników będą przejeżdżające pojazdy i w związku z tym należy pamiętać że:

- prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót,
- podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,
- wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu,
- do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie
- podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zapora biało-czerwona o szerokości deski 30 cm,
- konstrukcja pachołków i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,

- poza ww uwagami obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej.
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy.

8.2. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów robót.

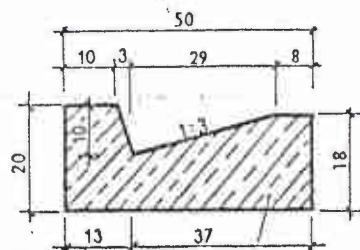


Włączenie do drogi powiatowej

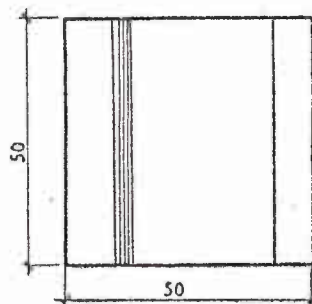


01.05

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:10



BETON klasy B250
(marka 250)



0 10 20 30 cm

INDEKS WYROBU
w/g symbolu SWW 1457-3
MASA ELEMENTU - 95 kg
ZASTOSOWANIE
Do konstrukcji ścieków
drogowych.

MATERIAŁ
1. Beton klasy B 250 - 0,04 m³

TECHNOLOGIE WYROBU :

- w zakresie produkcji
- tolerancji wymiarów
- cechowanie wyrobu
- warunków odbioru
- transportu i składowania

zastosować w/g wyrobów
betonowych grupy
SWW 1457-3 /płyty ściekowe
betonowe/

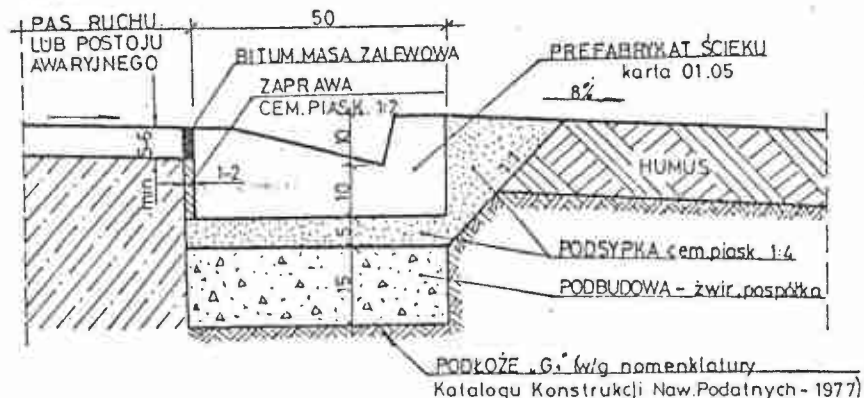


Transprojekt

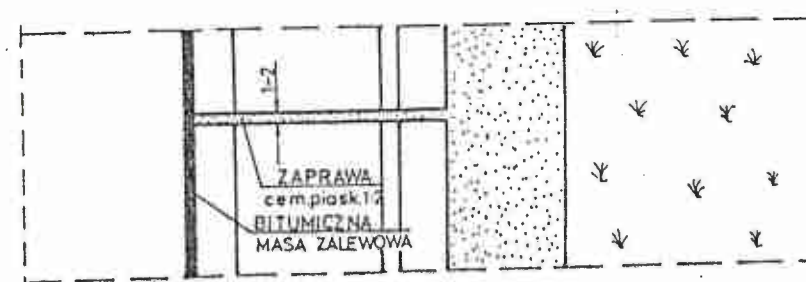
ODWODNIENIE PASA
DROGOWEGO

01.06

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:10



WIDOK Z GÓRY



UWAGA :

Ze względów technologicznych
należy stosować jednorodność
materiałów na podbudowę drogi
i podbudowę ścieku.
Rozwiązanie przedstawione w
karcie 01.06 stanowi wymagania
minimalne.

MATERIAŁY na 1m ścieku :

1. Płyta ściekowa - 2 szt
2. Podsypka cem.-piaskowa 1:4 - 0,056 m³
3. Zaprawa cem.-piaskowa 1:2 - 0,004 m³
4. Bitumiczna masa zalewowa - 0,48 kg
5. Żwir - 0,075 m³

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE
Franciszek Rylwinski
09-410 Płock, ul. Gen. Wł. Andersa 42
NIP: 774 108 58 03
e-mail: biuro@poczta.onet.pl

01.05

PŁYTA ŚCIEKOWA BETONOWA - TYP
TRÓJKĄTNY

01.06

ŚCIEK DROGOWY „TRÓJKĄTNY”