

Nr postępowania : ZP.2520.3.2021

Tom III:
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zimowe całodobowe utrzymanie dróg powiatowych w ilości 207,236 km w sezonie zimowym 2021/2022 będących w Zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Sanoku polegające na :

1. Całodobowe odśnieżaniu i utrzymaniu przejezdności na całej szerokości jezdni w powierzonym zadaniu oraz niedopuszczenie do wystąpienia naboju lodowego .
2. Zwalczaniu śliskości
3. Posypywanie materiałami uszorstniającymi wyznaczonych odcinków jezdni , przy założeniu min ilości materiału 125g/m2
4. Pozimowe oczyszczenie ulic materiałami uszorstniającymi (dot. rejonu Sanok),
5. Pozimowe oczyszczenie dróg z materiałów uszorstniających na obiektach mostowych , przy krawężnikach chodnikowych , przy ściekach drogowych krawędziowych (dot. rejonu Dobra- Tyrawa , Zagórz - Bukowsko , Zarszyn- Besko strona Lewa ,Zarszyn- Besko Strona Prawa , Tarnawa)

5.W wypadku zaistnienia warunków pogodowych powodujących śliskość na jezdni – gołoledzi(opad marznącej mżawki itp.) Wykonawca zobowiązany jest do jej zwalczenia oraz niezwłocznego powiadomienia o tym fakcie Zamawiającego

6. Składanie Zamawiającemu codziennych telefonicznych meldunków do godz. 8.00 o stanie dróg w czasie trwania akcji zimowej

7.Standard zimowego utrzymania drogi określa załącznik nr 6 – ustalony przez zarządzającego drogami. Dla wszystkich zadań obowiązuje standard III , natomiast dla ulic na terenie miasta Sanoka obowiązuje standard II (ulice dla standardu II – ul. Jagiellońska , Kościuszki , Rymanowska , Mickiewicza , , Sienkiewicza , Słowackiego , Daszyńskiego

Liczba zadań 6 .

- Zadanie nr 1 Rejon Sanok - ilość km 40,972
- Zadanie nr 2 Rejon Dobra-Tyrawa Wołoska -39,411 ilość km
- Zadanie nr 3 Rejon Poraz – ilość km 33,750
- Zadanie nr 4 Rejon Zarszyn – Besko strona prawa – ilość km 49,013
- Zadanie nr 5 Rejon Zarszyn – Besko strona lewa – ilość km 23,610
- Zanie nr 6 Rejon Tarnawa – ilość km 20,480

MATERIAŁY USZORSTANIAJĄCE (SÓL , PIASEK , GRYSY) DO POSYPYWANIA ZAPEWNI WYKONAWCA WE WŁASNYM ZAKRESIE.

(Zastosowane materiały winny mieć atest lub aprobatę techniczną dopuszczającą do ich użycia przy zimowym utrzymaniu dróg . Zamawiający ma prawo zażądać okazania

dokumentów potwierdzających dopuszczenie materiałów do ich użycia przy zimowym utrzymaniu dróg)

Wykonawca może złożyć ofertę na wszystkie w/w zadania lub wybrane .

Wykaz odcinków dróg na poszczególne zadanie do zimowego utrzymania sezon 2021/2022

Wykaz odcinków dróg na poszczególne zadanie do zimowego utrzymania sezon 2021/2022

ZADANIE NR 1 -REJON - SANOK

Lp.	NAZWA DROGI	NR DROGI	Odcinek od km do km	Długość km	Długość odcinka do posypywania
1.	ULICE POWIATOWE M. SANOK wg wykazu			21,631	21,631

2.	WUJSKIE PRZEZ WIEŚ	2225R	0+000 3+000	3.000	0,500
3.	ZAŁUŻ – LESKO	2227R	0+000 2+550	2.550	0,800
4.	SANOK – LISZNA	2222R	3+491 6+618	3.127	1,000
5.	SANOCZEK – STROŻE	2215R	2+165 4+500	2.335	0,600
6.	SANOK - DOBRA	2235R	2+280 3+250	0.970	0,970
7.	SANOK - BUKOWSKO	2212R	1+601 4+300	2.699	2,100
8.	JUROWCE - TREPCZA	2217R	0+000 4+660	4.660	4.660
	RAZEM			40.972	32.261

ZADANIE NR 2- REJON – DOBRA -TYRAWA WOŁOSKA

L.P.	NAZWA DROGI	NR DROGI	ODCINEK OD KM DO KM	DŁUGOŚĆ W KM	DŁ. ODCIN. DO POSYP.
1.	SANOK- DOBRA	2235R	3+250 20+300	17,050	6,260
2.	RACZKOWA – MRZYGLÓD	2218R	8+700 8+800	0,100	0,020
3.	HŁOMCZA –ŁODZINA	2219R	0+000 1+680	1,680	0,600
4.	MRZYGLÓD-TYRAWA WOŁ.	2220R	0+000 8+930	8,930	2,210
5.	TYRAWA WOŁOSKA - WAŃKOWA	2225R	0+000- 5+163	5,163	1,650
6.	RAKOWA - STAŃKOWA	2226R	0+000- 1+300	1,300	0,270
7.	ROZPUCIE - ROPIENKA	2224R	0+000- 2+946	2,946	0,986
8.	SIEMUSZOWA - ROZPUCIE	2221R	0+000- 2+242	2,242	0,420
	RAZEM			39,411	12,416

ZADANIE NR 3-REJON –ZAGÓRZ - BUKOWSKO

Lp.	NAZWA DROGI	NR DROGI	Odcinek od km do km	Długość km	Długość odcinka do posypywania
1.	PRUSIEK-NIEB. – WYSOCZANY	2229R	0+000 18+560	18.560	3,500
2.	PORAŻ-ZAGÓRZ + UL. GUBRYNOWICZA-ZAGÓRZ	2228R	0+000 3+960 3+960 6+390	3.960 2.430	4,000
3.	SANOK - BUKOWSKO	2212R	4+300 13+100	8.800	1.820
	RAZEM			33.750	9,320

ZADANIE NR 4 – REJON ZARSZYN – BESKO STRONA PRAWA

L. P.	NAZWA DROGI	NR DROGI	DŁ ODCINKA OD KM DO KM	DŁUGOŚĆ /KM /	DŁ. ODCIN DO POSYP
1.	CZERTEŻ- STRACHOCINA	2205R	0+000 - 6+480	6,480	0,400
2.	DŁUGIE - PAKOSZÓWKA	2204R	0+000 - 8+450	8,450	0,850

3	ZARSZYN – TURZE POLE	2045R	3+204 - 10+121	6,917	0,570
4	JACMIERZ - BAŻANÓWKA	2203R	0+000 3+077	3,077	0,300
5	GRABOWNICA – LALIN	2223R	0+000 3+ 500	3,500	0,500
6	GRABOWNICA przez Wieś	2050R	1+370 1+780	0,410	
7	HUMNISKA - STRACHOCINA	2053R	7+050 8+350	1,350	0,900
8	KRZEMIENNA – RACZKOWA - JUROWCE	2046R	12+150 19+450	7,295	2,100
9	GRABÓWKA - FALEJÓWKA	2049R	5+993 7+733	1,740	1,740
10	RACZKOWA - MRZYGŁÓD	2218R	0+000 0+480	0,480	0,150
11	WZDÓW -BESKO	2060R	5+660-7+200	1,540	0,685
12	HACZÓW - BESKO	2006R	7+435-11+814	4,379	2,035
13	MILCZA - BESKO	2007R	1+624-5+019	3,395	1,480
	RAZEM			49.013	11.710

ZADANIE NR 5 – REJON – ZARSZYN- BESKO STRONA LEWA

Lp.	NAZWA DROGI	NR DROGI	Odcinek od km do km	Długość km	Długość odcinka do posypywania
1	PISAROWCE - NOWOTANIEC	2207R	0+000-7+385	7,385	2,635
2	DŁUGIE - PIELNIA	2206R	4+000-6+153	2.153	0,200
3	ZARSZYN-ODRZETCHOWA	2059R	0+000-6+970	6.970	4,600
4	PASTWISKA-PUŁAWY	2113R	0+000-2+500	2.500	0,350
5	WOLA SĘKOWA przez Wieś	2208R	0+000-1+580	1.580	0,200
6	BESKO-MYMOŃ	2201R	0+000-3+022	3,022	2,600
	RAZEM			23,610	10,585

ZADANIE NR 6- REJON - TARNAWA

Lp.	NAZWA DROGI	NR DROGI	Odcinek od km do km	Długość km	Długość odcinka do posypywania
1.	TARNAWA – KALNICA	2257R	0+000 - 13+ 720	13,720	3,280
2.	TARNAWA – HUZELE	2256R	0+000 - 2+420	2,420	2,420
3.	TARNAWA – HOCZEW	2258R	0+000 - 1+ 660	1,660	1,000
4.	RZEPEDŹ – MCHAWA	2259R	7+650 - 10+330	2,680	0,600
	RAZEM			20,480	7,300

Szczegółowy wykaz odcinków do posypywania na poszczególne zadania

ZADANIE NR 1 - REJON SANOK

1. Ulice powiatowe M. Sanok – posypywanie ciągłe.
2. Sanok – Dobra
 - 2+280 – 3+250 : spadek, łuki (okolice sklepu „Carrefour”- skrzyżowanie drogi na Jurowce) – posypywanie ciągłe.
3. Wujskie przez wieś
 - 0+000 – 0+100 : skrzyżowanie,
 - 0+600 – 0+800 : spadek,
 - 2+500 – 2+700 : spadek, przystanek autobusowy
4. Załuż – Lesko
 - 0+000 – 0+100 : skrzyżowanie,
 - 2+150 – 2+550 : spadek, łuki,
5. Sanok – Liszna
 - 3+600 – 4+100 : spadek,
 - 4+900 – 5+400 : spadek, szkoła,
6. Sanoczek – Stroże
 - 2+500 – 2+800 : spadek (Płowce)
 - 3+400 – 3+700 : spadek (okolice kościoła w Strożach M.).
7. Sanok – Bukowsko
 - 1+800 – 3+800 : łuki, spadki, przystanki autobusowe w m. Sanoczek
 - 4+200 – 4+300 : skrzyżowanie z drogą Prusiek – Wysoczany
8. Jurowce – Trecza – posypywanie ciągłe 0+000 – 4+660

ZADANIE NR 2 - REJON DOBRA – TYRAWA WOŁOSKA– odcinki do posypywania

1. Sanok – Dobra
 - 3+220 – 4+550 : od skrzyżowania (Trecza – Jurowce) do końca obiektu mostowego w m. Trecza na rzece Sanoczek) **odcinek do posypywania ciągłego**, skrzyżowania, przystanki autobusowe, spadki, łuki, most, przejście dla pieszych w obrębie Szkoły i Kościoła w m. Trecza.
 - 4+620 – 4+700 : łuki, przystanek autobusowy
 - 5+050 – 5+100 : łuki
 - 5+270 – 5+370 : łuki, spadki
 - 5+650 – 5+750 : łuki, spadki
 - 6+150 – 6+450 : łuki, spadki (czerwona glina)
 - 6+500 – 6+600 : łuki, przystanki autobusowe (Międzybrodzie)
 - 7+400 -7+500 : łuki, spadki, (dawne osuwisko)
 - 7+650 – 7+750 : łuki, spadki, (dawne osuwisko)
 - 8+450 – 8+550: łuki spadki,
 - 9+000 – 9+300 : łuki spadki (Międzybrodzie),
 - 10+000 – 10+100: łuki (Liszna)
 - 11+200 – 12+300 : spadki, łuki, przystanki autobusowe, skrzyżowanie, zwężenie **(ciągłe posypywanie Góra Dębna)**
 - 12+700 – 12+750 ; łuki (kapliczka)
 - 13+150 – 13+250 : łuki (kapliczka Mrzygłód)
 - 13+850 – 14+500 : łuki, spadki, skrzyżowanie z drogą Mrzygłód – T.Wołoska, przystanki, przejście dla pieszych w m. Mrzygłód)

- 15+200 – 15+500 : spadki, łuki (Hłomcza, kapliczka),
- 15+800 – 16+650 przystaki autobusowe łuki spadki 5 szt. skrzyżowań w m. Hłomcza
- 17+200 – 17+250 : łuki
- 17+700 – 17+900 : most z dojazdami (DMS w Dobrej na rz.San)
- 18+000 – 18+250 : skrzyżowania, łuki, spadki, most z dojazdami w m. Dobra

2. Raczkowa – Mrzygłód

- 0+000 – 0+020 : skrzyżowanie,

3. Hłomcza – Łodzina

- 0+000 – 0+100 : skrzyżowanie
- 0+900 – 1+400 : spadki, łuki.

4. Mrzygłód – Tyrawa Wołowska

- 0+000 – 0+050 : skrzyżowanie,
- 0+230 – 0+430 most DMS z dojazdami na rz. San w m. Tyrawa Solna
- 1+150 – 1+250 łuki w m. Tyrawa Solna
- 1+700 – 1+800 most z dojazdami na rz. Tyrawka w m. Tyrawa Solna
- 1+960 – 2+080 : łuk
- 2+220 – 2+380 : łuki
- 3+290 – 3+440 : łuki
- 3+630 – 3+920 : łuk + most z dojazdami w m. Siemuszowa
- 4+260 – 4+440 : łuk + most z dojazdami w m. Siemuszowa
- 4+800 – 5+000 : łuki
- 5+550 – 5+620 : łuki
- 6+290 – 6+390 : łuki
- 6+450 – 6+520 : skrzyżowanie z drogami gminnymi
- 7+720 – 7+800 : łuk
- 8+500 – 8+790 : spadki, łuki
- 8+050 – 9+000 : skrzyżowanie

5. Tyrawa Wołowska – Wańkowa

- 0+000 – 0+150 : skrzyżowanie + łuki
- 0+325 – 0+375 : łuk
- 0+500 – 0+650 : łuki
- 0+910 – 0+960 : łuk
- 1+360 – 1+420 : łuk
- 1+940 – 2+030 : łuk
- 2+130 – 2+220 : łuk
- 2+310 – 2+450 : łuk
- 2+730 – 2+870 : łuki
- 2+940 – 3+040 : łuk
- 3+280 – 3+320 : łuk
- 3+470 – 3+580 : łuk
- 3+720 – 3+850 : łuk
- 3+900 – 3+990 : łuk
- 4+090 – 4+190 : łuk
- 4+900 – 5+060 : spadki, łuk

6. Rakowa - Stańkowa

- 0+000 – 0+060 : skrzyżowanie + most
- 0+760 – 0+830 : most z dojazdami

- 0+870 – 1+010 : most z dojazdami + łuki
7. Rozpucie - Ropieńka
- 0+000 – 0+060 : skrzyżowanie + most
 - 0+340 – 0+420 : łuk
 - 0+480 – 0+710 : most z dojazdami + spadki + łuki
 - 0+920 – 0+970 : łuk + przepust
 - 1+900 – 1+980 : łuk
 - 2+100 – 2+180 : łuk + spadki
 - 2+540 – 2+946 : łuki + spadki
8. Siemuszowa - Rozpucie
- 0+000 – 0+060 : skrzyżowanie
 - 0+140 – 0+210 : łuk
 - 0+460 – 0+530 : most z dojazdami + łuk
 - 0+830 – 1+000 : łuk
 - 1+870 – 1+920 : skrzyżowanie z drogą gminną

ZADANIE NR 3 - REJON ZAGÓRZ - BUKOWSKO

1. Prusiek – Wysoczany
 - 0+000 – 0+050 : skrzyżowanie,
 - 0+300 – 0+400 : łuki
 - 1+100 – 1+400 : łuki, przystanki autobusowe, spadki (okolice szkoły w m. Prusiek)
 - 4+600 -5+100 łuki, przystanki autobusowe, spadki okolice szkoły w m.Niebieszczany)
 - 6+500 – 6+600 : spadek (Falowa Górka),
 - 7+900 -8+050 : łuki, skrzyżowanie z drogą Poraż – Zagórz,
 - 7+300 – 7+500 : spadek (za stadionem w Niebieszczanach, przed leśniczówką),
 - 9+100 – 10+500 : spadek (Góra Morochowska),
 - 10+700 – 10+800 : przejazd kolejowy,
 - 15+800 – 15+900 : przejazd kolejowy,
 - 16+500 – 17+100 : spadek,
 - 18+510 – 18+560 : skrzyżowanie.
2. Poraż – Zagórz
 - 0+000 – 0+100 : skrzyżowanie, przystanek autobusowy,
 - 0+400 – 1+300 : spadki, łuki, przystanek autobusowy,
 - 2+700 – 3+900 : spadki, łuki, przystanek autobusowy (okolice szkoły w Porażu)
3. Ulica Gubrynowicza – Zagórz (początek ulicy od drogi Zagórz – Komańcza),
 - 0+000 – 0+100 : skrzyżowanie,
 - 0+700 – 2+400 : spadki, łuki, most.
4. Sanok – Bukowsko
 - 4+300 – 4+500 : łuk, most w m. Markowce – Prusiek
 - 5+300 – 5+600 : łuki, przystanki autobusowe, skrzyżowanie z drogą Pisarowce-Markowce
 - 6+600 – 6+900 : łuki, spadki, przystanki autobusowe, okolice szkoły w m. Pobiedno, skrzyżowanie z drogą Pobiedno – Dudyńce
 - 7+400 – 7+600 : łuki spadki, przystanki autobusowe, skrzyżowanie z drogą Pobiedno – Zboiska
 - 8+500 – 8+600 most, łuki w m. Pobiedno
 - 8+750 – 8+850 : okolice szkoły w m. Wolica, mosty, łuki
 - 9+700 – 9+800 : most, łuki w m. Wolica

10+500 – 10+600 : most w m. Bukowsko, łuki

12+780 – 13+100 : łuki, spadki, mosty, okolice szkoły w m. Bukowsko

ZADANIE NR 4 - REJON ZARSZYN- BESKO STRONA PRAWA

1. Czerteż – Strachocina
 - 5.0+000 – 0+100 : skrzyżowanie,
 - 6.2+250 – 2+350 : skrzyżowanie, łuki (Kostarowce),
 - 7.3+450 – 3+500 : łuk, szkoła w Kostarowcach,
 - 8.6+330 – 6+480 : łuk, skrzyżowanie, spadki.
2. Długie – Pakoszkówka
 - 9.4+200 – 4+400 : spadki,
 - 10. 4+950 – 5+000 : zwężenie,
 - 11. 5+200 – 5+250 : zwężenie,
 - 12. 6+100 – 6+200 : skrzyżowanie z drogą Czertem – Strachocina,
 - 13. 6+300 – 6+450 : łuki,
 - 14. 6+500 – 6+600 : łuki,
 - 15. 7+900 – 8+000 : spadki,
 - 16. 8+350 – 8+450 : skrzyżowanie.
3. Grabownica – Lalin
 - 17. 0+000 – 0+100 : skrzyżowanie,
 - 18. 0+150 – 0+550 : spadek, łuk,
4. Humniska – Strachocina
 - 8+200 – 8+350 : skrzyżowanie, łuk, spadek,
5. Wzdów – Besko
 - 6+439 - 6+834 : Łuki
 - 7+005 - 7+085 : Łuki
 - 7+185 - 7+345 : Skrzyżowanie z torami + Łuki
 - 7+585 - 7+634 : Skrzyżowanie z droga krajową
6. Haczów – Besko
 - 7+440 - 7+510 : Przystanki
 - 7+680 - 7+790 : Łuki
 - 7+880 - 7+970 : Łuki + skrzyżowanie
 - 8+390 - 8+480 : Łuki
 - 8+610 - 8+860 : Łuki
 - 8+935 - 9+050 : Łuki
 - 9+310 - 9+400 : Łuki
 - 9+620 - 9+740 : Łuki
 - 9+860 - 10+030 : Łuki
 - 10+570 - 10+720 : Łuki
 - 10+900 - 10+960 : Łuki
 - 11+010 - 11+310 : Łuki + szkoła + przystanek
 - 11+350 - 11+640 : Skrzyżowanie z torami + Łuki
 - 11+720 - 11+852 : Skrzyżowanie z droga krajową
7. Milcza – Besko
 - 1+790 - 1+930 : Podjazd
 - 2+150 - 2+410 : Podjazd
 - 2+650 - 2+810 : Łuki
 - 3+200 - 3+420 : Podjazd + Zakręt

- 3+720 - 3+800 : Łuki
- 3+990 - 4+340 : Łuki
- 4+480 - 4+540 : Przystanki
- 4+780 - 4+988 : Skrzyżowanie z droga krajową + spadek + łuki

8. Krzemienna – Jurowce

- 19. 12+800 – 13+200 :spadek w m. Raczkowa (od Krzemiennej)
- 20. 13+500 -13+600 : spadek, łuki, przystanek autobusowy, skrzyżowanie z drogą
- 21. 13+950 – 14+200 : łuki, spadek, skrzyżowania, przystanki, przewężenie drogi (granica Raczkowa /Falejówka)
- 22. 15+620 – 15+670 : skrzyżowanie Grabówka
- 23. 15+920 – 15+960 : łuki spadki przystanek autobusowy w m. Falejówka
- 24. 17+600 – 17+650 : łuki spadki przystanek autobusowy w m. Falejówka
- 25. 18+300 – 18+400: łuki spadki przystanek autobusowy skrzyżowanie w m. Srogów Górny
- 26. 18+650 – 19+050 : spadki, skrzyżowanie (Popowa Górka),

–

9. Raczkowa – Mrzygłód

- 0+000 – 0+050 : skrzyżowanie,
- 0+150 – 0+250 : spadki

9. Grabówka – Falejówka – posypywanie ciągle

ZADANIE NR 5 - REJON ZARSZYN- BESKO STRONA LEWA

1. Pisarowce – Nowotaniec

- 27. 0+000 – 0+500 : spadki, przystanek autobusowy, skrzyżowanie,
- 28. 0+700 – 1+000 : łuki,
- 29. 1+300 – 1+550 skrzyżowanie m. Jędruszkowce, przystanki autobusowe, łuki, spadki
- 30. 3+400 – 3+800 : łuki, spadki, przystanki autobusowe, skrzyżowanie z drogą Długie - Pielnia
- 31. 4+500 -5+150 spadki, łuki, przystanki autobusowe, okolice cmentarza w m. Pielnia
- 32. 6+300- 6+500 łuki, przystanki autobusowe, most w m. Nadolany
- 33. 7+050 – 7+385 łuki, przystanki autobusowe, spadki, most w m. Nadolany, okolice sklepu, skrzyżowanie

2. Długie – Pielna

3+450 – 3+650 : spadki, skrzyżowanie z drogą Pisarowce – Nowotaniec

3. Zarszyn – Odrzechowa

0+000-0+050 : skrzyżowanie , most

0+250-0+300 : most

0+500 – 5+000 : spadki ,przystanki, skrzyżowanie z Odrzechowa przez Wieś

4. Pastwiska – Puławy

0+000 – 0+050 skrzyżowanie

2+100 – 2+450 łuki, spadki, przystanki autobusowe, dojazd do mostu,

5. Wola Sękowa

0+000 – 0+100 skrzyżowanie, przystanek autobusowy

0+700 – 0+800 łuki, spadki, (okolice Kościoła)

6. Besko - Mymoń

– 0+000 0+130 : Skrzyżowanie z droga krajową + przystanki

– 0+280 1+340 : Podjazd + łuki

- 1+420 1+680 : Podjazd
- 1+770 2+040 : Łuki
- 2+140 3+022 : Podjazd + łuk + skrzyżowanie z drogą wojewódzką

ZADANIE NR 6 - REJON TARNAWA

1. Tarnawa Górna – Kalnica
 - 0+000 – 0+150 : skrzyżowanie,
 - 0+250 – 0+650 : spadek,
 - 1+300 – 1+600 : skrzyżowanie z drogą Tarnawa – Huzele,
 - 2+300 – 2+700 : spadek, zwężenie, 11+200 – 12+100 : spadek, łuki (od Średniego do Kalnicy).
 - 3+720 – 3+780
 - 5+000- 5+100
 - 5+400 – 5+460
 - 6 +300 - 6 +600
 - 6+700 – 6 +950
 - 8+180 – 8 +240
 - 11+000- 12 +200
2. Tarnawa _ Hoczew
 - 0+000 – 0 +050 (skrzyżowanie)
 - 0+120- 0 +170 most
 - 0 +650 0 +900 (spadek)
 - 1+260 – 1+660 (odcinek szerokości 2,0 m – dojazd do cmentarza)
3. Rzepedź – Mchawa
 - 10 +030 – 10 +330 (spadek , łuki, mosty)
4. Tarnawa – Huzele
 - 0+000 - 2+420 posypywanie ciągle

Standard zimowego utrzymania drogi - ustalony przez zarządzającego drogi

UWAGA!!!

Standard II Wg wytycznych GDDKiA obowiązuje dla dróg powiatowych na terenie Miasta Sanoka dla ulic: Rymanowska, Kościuszki, Jagiellońska, Mickiewicza, Sienkiewicza, Słowackiego, Daszyńskiego.

Lp.	Standard	Opis utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego
1	2	3	4	5
1	III Wg wytycznych GDDKiA	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z kolejami odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez Zarząd drogi	- luźny - 6 godz - zajeżdżony występuje - zaspy, języki śniegowe lokalnie - 6 godz - utrudnienia dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 3 godz - szron - 5 godz - szadź - 5 godz - pośniegowa - 6 godz - lodowica - 6 godz
2	II Wg wytycznych GDDKiA	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej szerokości Jezdnia czarna: - mokra	- luźny - 4 godz - błoto pośniegowe - 6 godz - zaspy, języki śniegowe - nigdy	- gołoledź - 3 godz - szron - 3 godz - szadź - 3 godz - pośniegowa - 4 godz - lodowica - 4 godz

Wykaz ulic na terenie miasta Sanoka
będących pod zarządem Powiatowego. Zarządu Dróg w
Sanoku przeznaczonych do ZUD 2021/2022

Lp.	Nr ulicy	Nazwa drogi	D ługość	Uwagi:
1.	2.	3.	4.	5.
1	2230R	Biała Góra	0,204	
2	2231R	Białogórska	0,714	
3	2222R	Chrobrego	3,491	
4	2414R	II Pułku Strzelców	0,530	
5	2216R	II Armii Wojska Polskiego	0,404	
6	2247R	Daszyńskiego	0,557	
7	2252R	Jagiellońska	0,685	
8	2232R	Jana Pawła II	1,074	
9	2239R	Królowej Bony II	0,137	
10	2238R	Konarskiego	0,780	
11	2233R	Konopnickiej	2,183	
12	2244R	Kościelna	0,113	
13	2233R	Kościuszki	0,686	
14	2231R	Mickiewicza	1,041	
15	2212R	Okulickiego	1,601	
16	2236R	800 - lecia	0,517	
17	2239R	Podgórze	0,642	
18	2240R	Reymonta	0,180	
19	2244R	Robotnicza	0,779	
20	2241R	Rymanowska	0,360	
21	2234R	Stróżowska	2,114	
22	2249R	Sienkiewicza	0,455	
23	2250R	Słowackiego	0,816	
24	2235R	Traugutta	1,568	
Razem długość ulic			21,631	w km

Słowniczek pojęć ;

Całodobowe odśnieżanie i utrzymanie przejezdności na całej szerokości jezdni.

Jezdnia jest odśnieżona – oczyszczona z luźnego śniegu na całej szerokości w czasie 6 godz. od ustania opadów przez całą dobę

Nabój lodowy –śnieżny -nieusunięta zlodowaciała warstwa zajeżdzonego i zmrożonego śniegu co może powodować utrudnienie przejezdności dla samochodów (od kilku centymetrów) przymarznięta do nawierzchni jezdni.

Zwalczanie śliskości

Posypywanie jezdni materiałami uszorstniającymi na wyznaczonych odcinkach lub na całej długości

Pozimowe oczyszczenie ulic

Oczyszczenie ulic na terenie miasta Sanoka z materiałów , które użyto do zimowego utrzymania dróg

Standard zimowego utrzymania drogi - ustalony przez zarządzającego drogą minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw

Gololedź – cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej , mgły roszącej , mżawki lub deszczu

Szadź – osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza , powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury) gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od zera.

Szron – osad lodu , na ogół o wyglądzie krystalicznym , przybierający kształt lasek , igielek itp., tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze niższej niż zero stopni

