

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. 601-86-87-78
 ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
 NIP 774-108-58-03 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

Przebudowa drogi gminnej nr 140317W
w miejsc. Anatolin i Remki
 o długości 0,98
 działka nr 72 w obr. Anatolin i nr 29,
 w miejsc. Remki

Inwestor: Wójt Gminy Pacyna
09-541 Pacyna, ul. Wyzwolenia 7

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Opis do zgłoszenia	2-4	
2.			
3.			
4.			
5.			
RYSUNKI			
6.	Orientacja		
7.	Plan sytuacyjny		2.0
8.	Przekrój normalny		3.0
9.			

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88

Egz. nr 2,

Płock 2019.04

- część opisowa -

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejsc. Anatolin i Remki w gminie Pacyna, długość odcinka 0,98km

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest pomiędzy drogami powiatowymi nr 1445W i 1443W.

Istniejące uzbrojenie:

- wodociąg gminny, na gruntach prywatnych z poprzecznymi przejściami pod jezdnią,
- pozostałe uzbrojenie nie koliduje z inwestycją.

Na całym obszarze drzewa w pasie drogowym i poza nim, większość wskazanych na mapie została usunięta.

Droga o nawierzchniach:

- brukowcowej przykrytej masą asfaltową i destruktem bitumicznym na odcinku od km 0+000 do km 1+060; na dalszym odcinku nawierzchnia gruntowa ulepszona lokalnie.

Droga powstawała odcinkami w ubiegłym wieku. Dostosowana była do aktualnie poruszających się pojazdów i występujących obciążeń. Nawierzchnia bitumiczna położona lokalnie, odcinkowo, na podbudowie w najgorszym stanie dla zapewnienia dojazdu mieszkańcom. Bruk pozwolił na poruszanie się po drodze twardej, znikło błoto. Nawierzchnia tłuczniowa została położona na odcinkach dojazdowych do pól. Masa poruszających się w tym czasie pojazdów nie przekraczała 10t, nawierzchnia przenosiła te obciążenia. Ze wzrostem ruchu i tonażu pojazdów nawierzchnie nie były w stanie przenosić wzrastające obciążenia. Nastąpiła degradacja nawierzchni. Latami łatano ubytki w miarę posiadanych środków, bruk został przykryty mieszanką optymalną i destruktem. Nawierzchnia tłuczniowa każdej wiosny była remontowana przez jej wzmacnianie tłuczniem, destruktem i masą bitumiczną. Powstały konglomerat nie odpowiada współczesnym wymaganiom.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się na terenie zabudowanym.

Brak kolizji, wodociąg gminny na gruntach prywatnych i w pasie drogowym, poza jezdnią z poprzecznymi przejściami pod jezdnią. Zagłębienie poniżej 1,6m ppt, poza strefą robót.

Linie napowietrzne na gruntach prywatnych, przewody na przejściach poprzecznych powyżej skrajni drogowej (są na min. 7,0m ppt).

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Dla poprawy komunikacji i zabezpieczenia przed całkowitą degradacją drogi w ramach przebudowy projektuje się:

1/ Poszerzenie istniejącej nawierzchni brukowcowej do wykorzystania jako podbudowa wraz z korektą przebiegu jak wskazano na planie sytuacyjnym, grubość podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5mm - 15cm

2/ Na odcinku o nawierzchni brukowcowej (km 0+000 – 0+980) wyrównanie bruku mieszanką optymalną 0/16mm, grubość 5cm, szerokość 3,5m

3/ Ułożenie nawierzchni bitumicznej:

- warstwa wiążąca z AW22W grub. 6cm i szerokości podstawowej 3,6m.

Na całym odcinku jezdnia mieści się w istniejącym pasie drogowym. Pobocza tłuczniowe szerokości 0,75m od 0+000 do 0+980 .

Drzewa, samosiejki, zostały wycięte, nie kolidują z jezdnią.

Wyznacznikiem niwelety jest nawierzchnia brukowcowa, wyniesienie nad teren o max 11cm, grubość nawierzchni.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- | | |
|-----------------------|---------------------------------|
| • Powierzchnia jezdni | około 3,4tys.m ² , |
| W tym poszerzenia | około 0,75 tys m ² , |

5. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

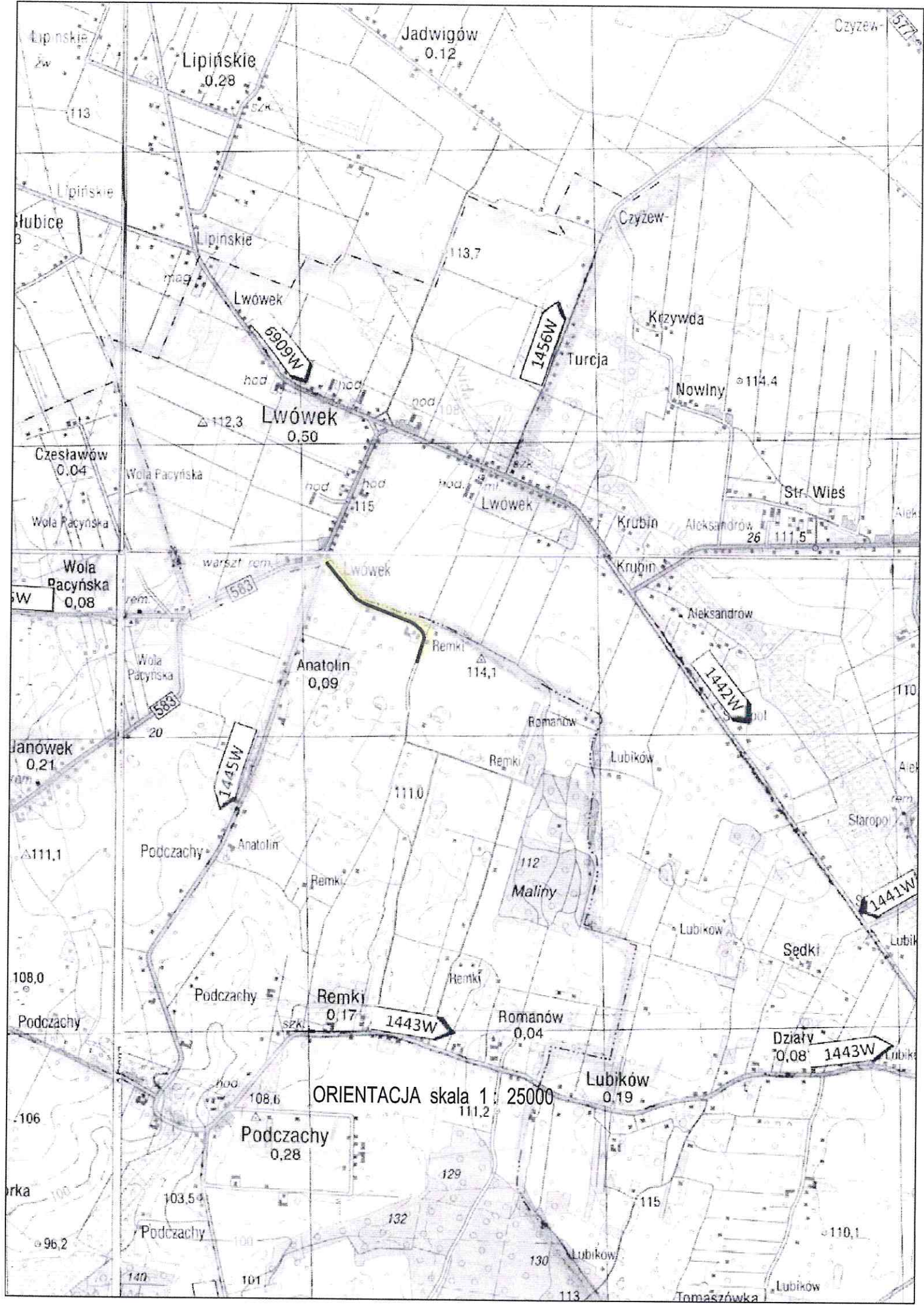
6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

8. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowa i nawierzchnia zjazdu w technologii tradycyjnej, konstrukcja nieskomplikowana,
- uporządkowanie terenu przyległego, drogi.



ORIENTACJA skala 1 : 25000