

# USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. 601-86-87-78  
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock  
NIP 774-108-58-03 e-mail: [rondofr@poczta.onet.pl](mailto:rondofr@poczta.onet.pl)

## Przebudowa drogi wewnętrznej w miejsc. Model ulice Leśna i Spacerowa o długości 794mb działki nr 86 i 95 w obr. Model

Inwestor: Wójt Gminy Pacyna



09-541 Pacyna, ul. Wyzwolenia 7

	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		
		strona	nr rys.
1.	Opis do zgłoszenia	2-4	
2.			
3.			
4.			
5.			
	RYSUNKI		
6.	Orientacja		
7.	Plan sytuacyjny		2.0
8.	Przekrój normalny		3.0
9.			

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88

Egz. nr 4

Płock 2021.01

## **- CZĘŚĆ OPISOWA -**

### **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej, gminnej, w miejsc. Model, położonej na działkach 86 i 95 – ulice Leśna i Spacerowa, w gminie Pacyna.

### **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na osiedlu o zabudowie jednorodzinnej, połączony bezpośrednio z drogą woj. Nr 583. Włączenie z nową nawierzchnią, do dw583, nie wymaga nakładki a tym samym uzgodnień z MZDW. Nawierzchnia bitumiczna, przekrój półuliczny, rowy jednostronne, zamulone. Zadrzewienie na granicy pasa drogowego. Chodniki szczątkowe, przy posesjach.

Istniejące uzbrojenie:

- wodociąg gminny, na gruntach prywatnych i w pasie drogowym, z poprzecznymi przejściami pod jezdnią,
  - pozostałe uzbrojenie nie koliduje z inwestycją, głównie na gruntach prywatnych..
- Na całym obszarze drzewa w pasie drogowym i poza nim.

#### ***Ulica Leśna o parametrach:***

- nawierzchnia bitumiczna szer. 5,5m, długość 298,0mb
- krawężnik po stronie lewej, rów po prawej,
- nawierzchnia spękana z ubytkami, liczne łaty i wstawki.

#### ***Ulica Spacerowa:***

- nawierzchnia bitumiczna szer. 5,5m na długości 311m i 5,0m na dług. 185,0mb
- krawężnik po stronie lewej, rów po prawej,
- nawierzchnia spękana z ubytkami, liczne łaty i wstawki.
- włączenie do ulicy bez nazwy o nawierzchni bitumicznej także w złym stanie technicznym.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do przyległych rowów głównie bezodpływowych. Z Leśnej częściowo spływ do rowu przy DW583.

Droga o znaczeniu lokalnym, brak zakładów usługowych i produkcyjnych.

Droga powstawała odcinkami w ubiegłym wieku. Dostosowana była do aktualnie poruszających się pojazdów i występujących obciążeń. Nawierzchnia bitumiczna kładziona lokalnie, odcinkowo dla zapewnienia dojazdu mieszkańcom w miarę powstawania osiedla.

Pozwoliło to na poruszanie się po drodze twardej, znikło błoto. Masa poruszających się w tym czasie pojazdów nie przekraczała 10t, nawierzchnia przenosiła te obciążenia. Ze wzrostem ruchu i tonażu pojazdów nawierzchnie nie były w stanie przenosić wzrastające obciążenia. Nastąpiła degradacja nawierzchni. Latami łatano ubytki w miarę posiadanych środków, ubytki zostały przykryte „masą na zimno” i destruktem. Nawierzchnia remontowana jest na bieżąco przez jej wzmacnianie

destruktem i masą bitumiczną. Powstały konglomerat nie odpowiada współczesnym wymaganiom.

Zjazdy indywidualne są do wszystkich istniejących zabudowań, gruntowe, wzmocnione kruszywem, nie będą objęte przebudową.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się na terenie zabudowanym.

Brak kolizji, wodociąg gminny na gruntach prywatnych i w pasie drogowym, poza jezdnią z poprzecznymi przejściami pod jezdnią. Zagłębienie poniżej 1,6m ppt, poza strefą robót.

Linie napowietrzne na gruntach prywatnych, przewody na przejściach poprzecznych powyżej skrajni drogowej (są na min. 7,0m ppt).

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Dla poprawy komunikacji i zabezpieczenia ulic przed całkowitą degradacją drogi w ramach przebudowy projektuje się:

- droga wewnętrzna, dojazdowa
- szerokość nawierzchni - 3,5m,
- szerokość poboczy gruntowych - 2x0,5 m,
- kat. ruchu KR1,
- szerokość istn. pasa drogowego do 12,0m
- długość odcinka do przebudowy 794,0m,
- prędkość projektowa 30km/h

Technologia robót:

1/ Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni bitumicznej, przygotowanie do ułożenia warstwy jezdnej. Ubytki w nawierzchni uzupełnić masą bitumiczną przed kładzeniem warstwy ścieralnej.

2/ Ułożenie nawierzchni, warstwy ścieralnej z AC8S grub. 5cm i szerokości odcinka 3,5 i 5,0m w obrębie skrzyżowań.

Na całym odcinku jezdni mieści się w istniejącym pasie drogowym. Pobocza gruntowe, istniejące, o szerokości min 0,5m. Włączenie do DW583 w stanie dobrym, nie wymaga nakładki, a także dodatkowego uzgodnienia z MZDW.

Wyznacznikiem niwelety jest nawierzchnia istniejąca, wyniesienie nad teren o max 10cm, grubość nawierzchni nowej 5,0cm. Pochylenie poprzeczne jednostronne 2% na całej długości ulic.

Wszystkie zjazdy istniejące o szerokości 5,0m, długość do granicy pasa drogowego, nawierzchnia z kruszywa kam 0/31,5mm, gr. 10cm.



Włączenie do dw583, granica robót od A-7, widoczna linia nowej i starej nawierzchni jak i rów przy dw i drodze wewnętrznej

#### **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

- Powierzchnia jezdni około 3,4tys.m<sup>2</sup>,

#### **5. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

#### **6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

#### **8. INNE KONIECZNE DANE**

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowa i nawierzchnia w technologii tradycyjnej, konstrukcja nieskomplikowana,
- uporządkowanie terenu przyległego, drogi.
- Kabel telekomunikacyjny, przejście poprzeczne, poza strefą robót, nie wymaga dodatkowego zabezpieczenia.