ZOBOWIĄZANIE PODMIOTU UDOSTĘPNIAJĄCEGO ZASOBY ZAŁĄCZNIK NR 3 DO SWZ

Numer referencyjny PZD.26.1.2022

ZAMAWIAJĄCY:
Powiatowy Zarząd Dróg w Lesku
z/s w Baligrodzie

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA UTRZYMANIA DRÓG.

1.0 Pojęcia ogólne.

Zimowe utrzymanie dróg (z.u.d.) - są to prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak opady śniegu oraz śliskość zimowa.

Przedmiot specyfikacji.

Przedmiotem specyfikacji technicznej są wymagania techniczne dla wykonania usługi i prac prowadzonych w ramach zimowego utrzymania dróg.

1.1 Zakres stosowania specyfikacji

Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy przygotowaniu, wykonawstwie i odbiorze usługi w ramach zimowego utrzymania dróg.

1.2 Wymagania ogólne i jakość wykonania usług.

Za jakość wykonywanych usług oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w niniejszej specyfikacji odpowiedzialny jest wykonawca usług.

2.0 Zwalczanie śliskości zimowej na drodze.

2.1 Pojęcia ogólne.

Zapobieganie występowaniu śliskości zimowej polega na uodpornieniu nawierzchni drogi przeciw powstawaniu na niej warstwy lodu lub zlodowaciałego śniegu przez pokrycie jej środkami chemicznymi obniżającymi temperaturę zamarzania wody.

Likwidacja śliskości zimowej polega na usuwaniu z nawierzchni lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu przy użyciu środków chemicznych lub mechanicznych albo obydwu łącznie oraz przy użyciu materiałów uszarstniających.

2.2 Materiały do zwalczania śliskości zimowej:

- 8%-owa mieszanka piaskowo-solna – wytworzona przez oferenta (własność oferenta)

2.3 Sprzęt do zwalczania śliskości zimowej:

Zamawiający żąda, aby Wykonawca dysponował po 1 szt.: piaskarka lub innego sprzętu umożliwiającego automatyczne rozprowadzenie mieszaniny piasku z solą na drogach, pługu odśnieżnego, samochodu ciężarowego na daną część lub krotność tych urządzeń przy składaniu ofert na więcej niż jedno zadanie, np. jeśli złoży oferty na dwa zadania to musi posiadać po 2 szt. z każdego rodzaju sprzętu. Przy złożeniu oferty na daną część Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia łącznej liczby posiadanego sprzętu.

Sprzęt powinien być sprawny technicznie i wyposażony w lampę sygnalizacyjną, zamontowaną na piaskarce lub samochodzie. Sprzęt musi być przygotowany w takim stopniu, aby mógł rozpocząć pracę w ciągu **max. 2 godzin** od chwili powzięcia decyzji o konieczności rozpoczęcia akcji na drodze.

2.4 Wykonanie usługi.

Zwalczanie śliskości należy wykonywać w miejscach wyznaczonych przez służbę drogową.
W trakcie prac Wykonawca podporządkuje się zaleceniom Zamawiającego. Wykonawca na własny koszt wyposaży pojazdy w urządzenia wymagane w ustawie – „Prawo o ruchu drogowym" lub inne wskazane przez zamawiającego.
Wykonawca wykona na swój koszt niezbędnych przeróbek na sprzęcie, o ile jest to niezbędne dla bezpieczeństwa prowadzonych prac.

3.0 Zasady prowadzenia prac przy odśnieżaniu.

Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów oraz przyjętego podziału dróg na kolejności zimowego utrzymania dróg.
Poszczególnym kolejnością z.u.d. przypisane są standardy utrzymania określające:

- system odśnieżania,
- czas rozpoczęcia prac,
- opis stanu jezdni w standardzie przejściowym i docelowym,
- termin zakończenia prac, w którym powinien być osiągnięty taki stan jezdni jaki jest określony w standardzie docelowym.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe, a standard przejściowy może być utrzymany jedynie na sieci ograniczonej do dróg głównych. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania np. odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu i prowadzenie pojazdów konwojami organizowanymi przy udziale Policji.

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych odbywa się zgodnie z zasadami V standardu odśnieżania i usuwania gołoledzi rozszerzony o zakres utrzymania drogi ze standardu III i IV.

3.1 Systemy odśnieżania:

- **patrolowy**
  system patrolowy odśnieżania polega na ciągłej pracy różnych typów pługów, które po rozpoczęciu opadów śniegu wymagających użycia sprzętu patrolują przydzielone im odcinki dróg usuwają na bieżąco gromadzący się na jezdni i poboczach śnieg, tak aby nie dopuścić do powstania przerw i utrudnień w ruchu drogowym. W przypadku wystąpienia intensywnych opadów śniegu i zamieci system patrolowy ogranicza się tylko do usuwania śniegu z jezdni.
  Oczyszczenie poboczy wykonuje się tyko po ustaniu opadów i oczyszczeniu jezdni, do warunków odpowiadających przyjętemu standardowi.
- **patrolowo- interwencyjny**
  System ten różni się od systemu patrolowego zatrudnieniem mniejszej liczby pługów odśnieżnych. Prowadzi to do obniżenia standardu tj. pozostawienia grubszej warstwy śniegu na jezdni. Śnieg z poboczy jest usuwany po ustaniu opadów i odśnieżeniu jezdni. Liczbę pługów w tym systemie ustala się wg tych samych zasad jak w systemie patrolowym z tym, że częstotliwość przejazdu jest mniejsza.
- **interwencyjny**
  System polega na usuwaniu z drogi warstwy śniegu lub zasp śnieżnych powstałych podczas opadów i zamieci śnieżnych. Po odśnieżeniu pozostaje warstwa zajeżdżonego śniegu. W trudnych warunkach atmosferycznych odśnieża się tylko jeden pas ruchu. W tym przypadku niezbędne jest wykonywanie mijanek w zasięgu widoczności lub w odległościach co 200-300m.

3.2 Zasady pracy w trudnych warunkach pogodowych.

Pługi wyjeżdżające do prowadzenia robót zimowych w trudnych warunkach pogodowych muszą posiadać pełne zbiorniki paliwa, linki holownicze i łańcuchy na koła. Światła awaryjne na pojazdach muszą być włączone. Niedopuszczalne jest prowadzenie pracy niezgodnie z obowiązującym na danej jezdni lub pasie ruchu kierunkiem ruchu.

4.0 Rodzaje pługów do akcji odśnieżnej:

- pługi lekkie - montowane na samochodach o ładowności do 6 ton
- pługi średnie - montowane na samochodach o ładowności od 6÷8 ton z napędem na dwie osie oraz na samochodach marki Kamaz.
- pługi ciężkie - montowane na samochodach o ładowności powyżej 8 ton.

5.0 Wymagania w stosunku do operatorów sprzętu do odśnieżania.

Operatorem sprzętu powinien być kierowca nośnika posiadający odpowiednie uprawnienia i przeszkolenie do pracy przy odśnieżaniu dróg.

Przed przystąpieniem do pracy operator powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość działania układu hydraulicznego, a także stanu technicznego nośnika i lemiesza.

W czasie pracy operator:

- wykonuje wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu;
- obserwuje efekty pracy sprzętu roboczego i zwraca uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się na drodze;
- przestrzega zasad Kodeksu Drogowego;

Wykonawca na własny koszt wyposaży pojazd w urządzenia wymagane w ustawie –
- prawo o ruchu drogowym lub inne wskazane przez zamawiającego. Odpowiada za wszelkie skutki wynikające z pracy pod ruchem.

6.0 Zasady odbioru usługi zimowego utrzymania dróg.

Odbiorem objęte są prace z.u.d. wykonane na drogach w oparciu o zapisy w dziennikach pracy sprzętu lub na podstawie zapisów w kartach drogowych bądź w innych dokumentach zaakceptowanych przez Zamawiającego. Terminy wykonania prac ustala Zamawiający.

W przypadku, gdy Wykonawca ze względu na trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić robót zgodnie ze standardem, winien zawiadomić Zamawiającego o tym fakcie. W takim przypadku Zamawiający nie obciąża Wykonawcy karami przewidzianymi umową. W przypadku stwierdzenia nieuzasadnionych odstępstw od standardów Wykonawca ponosi kary zgodne z podpisaną umową. Kontrola wykonania prac na wybranych odcinkach dróg powiatowych będzie przeprowadzona na bieżąco, o ile warunki pogodowe nie będą niweczyły wykonywanych prac.