

Pacyna, 04 października 2021 r.

ZPPG.271.5.2.2021

## Wyjaśnienie 2

dot: postępowania nr ZPPG.271.6.2021 pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Model ulica Leśna i Spacerowa”

### Pytanie 1

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1 Zamawiający nie wymaga obsługi geodezyjnej w/w zadania . jednocześnie w odpowiedzi na pytanie nr 2 Zamawiający wymaga od wykonawcy dostarczenia po zakończeniu robót m.in. inwentaryzacji powykonawczej geodezyjnej . Prosimy o potwierdzenie, że obsługa geodezyjna nie jest wymagana i o wykreślenie z § 4 pkt 5 umowy słów „i inwentaryzację powykonawczą geodezyjną”.

### Odpowiedź 1.

Zamawiający nie wymaga obsługi geodezyjnej w/w/ zadania . W projekcie umowy skreśla się w § 4 pkt 5 słowa „i inwentaryzację powykonawczą geodezyjną”, § 4 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca zobowiązany jest po zakończeniu robót do zwrotu Zamawiającemu oryginalnej otrzymanej dokumentacji technicznej, przekaze Zamawiającemu dokumentację techniczną oraz przygotuje i złoży wszelkie dokumenty wymagane powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w szczególności: dziennik budowy, dokumentację powykonawczą”.

### Pytanie 2.

W odpowiedzi na pytanie nr 3 Zamawiający stwierdził, że na istniejącej nawierzchni nie występuje dodatkowe wyrównanie.

W związku z tym występują tylko dwie możliwości wykonania nawierzchni bitumicznej:

- Wykonawca, chcąc zachować wymagany spadek jednostronny 2% ułoży warstwę ścieralną w ilości średnio 125 kg/m<sup>2</sup> nie zachowując wymaganej grubości 5 cm na całej powierzchni jezdni. W tym wypadku przy jednej krawędzi będzie ułożona grubsza warstwa nawierzchni, a w osi i przy drugiej krawędzi cieńsza.
- Wykonawca zachowa wymaganą grubość warstwy ścieralnej 5 cm lecz odwzorowuje istniejące obecnie spadki podbudowy. W takim przypadku, z powodu braku prawidłowych spadków, może się zdarzyć , że po opadach deszczu woda z nawierzchni nie będzie odprowadzana na pobocza i do rowów.

Prosimy o odpowiedz, który z w/w wariantów Zamawiający dopuszcza.

### Odpowiedź 2.

Zamawiający dopuszcza wariant a) t.j.

- Wykonawca, chcąc zachować wymagany spadek jednostronny 2% ułoży warstwę ścieralną w ilości średnio 125 kg/m<sup>2</sup> nie zachowując wymaganej grubości 5 cm na całej powierzchni jezdni. W tym wypadku przy jednej krawędzi będzie ułożona grubsza warstwa nawierzchni, a w osi i przy drugiej krawędzi cieńsza.