

Pacyna, 30 września 2021 r.

ZPPG.271.5.1.2021

### Wyjaśnienie 1

dot: postępowania nr ZPPG.271.6.2021 pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Model ulica Leśna i Spacerowa”

#### Pytanie 1

Zgodnie z zapisami w projekcie umowy w § 4 pkt 5, § 4 pkt 2.12 oraz § 6pkt 7.7

Zamawiający wymaga obsługi geodezyjnej oraz geodezyjnej dokumentacji powykonawczej.

a) W przypadku konieczności zapewnienia obsługi geodezyjnej prosimy o dopisanie pozycji w przedmiarze robót.

b) W przypadku braku konieczności zapewnienia obsługi geodezyjnej prosimy o wykreślenie z projektu umowy w w § 4 pkt 5, § 4 pkt 2.12 oraz § 6pkt 7.7

#### Odpowiedź 1.

Zamawiający nie wymaga obsługi geodezyjnej w/w/ zadania . W projekcie umowy skreśla się § 4 pkt 5, § 4 pkt 2.12 oraz § 6pkt 7.7

#### Pytanie 2.

W projekcie umowy § 4 pkt 5 jest zapis „Wykonawca zobowiązany jest po zakończeniu robót do zwrotu Zamawiającemu oryginalnej otrzymanej dokumentacji technicznej, przekazać Zamawiającemu dokumentację techniczną oraz przygotuje i złoży wszelkie dokumenty wymagane powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w szczególności: dziennik budowy, dokumentację powykonawczą i inwentaryzację powykonawczą geodezyjną wraz z aktualizacją użytków”.

- Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod pojęciem „Aktualizacja użytków”;
- Czy cały przebieg drogi objętej zadaniem leży w pasie drogowym?

#### Odpowiedź 2

-Zamawiający zmienia treść § 4 pkt 5 umowy skreślając wyrazy „wraz z aktualizacją użytków”  
Zapis § 4 pkt 5 umowy otrzymuje brzmienie „Wykonawca zobowiązany jest po zakończeniu robót do zwrotu Zamawiającemu oryginalnej otrzymanej dokumentacji technicznej, przekazać Zamawiającemu dokumentację techniczną oraz przygotuje i złoży wszelkie dokumenty wymagane powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w szczególności: dziennik budowy, dokumentację powykonawczą i inwentaryzację powykonawczą geodezyjną”.

#### Pytanie 3

Zamawiający wymaga ułożenia na istniejącej nawierzchni bitumicznej warstwy ścieralnej gr. 5 cm ze spadkiem jednostronnym 2%. Po przeprowadzeniu wizji lokalnej stwierdzamy, że istniejąca nawierzchnia w chwili obecnej nie ma spadku jednostronnego 2%. W związku z tym by zachować grubość warstwy ścieralnej 5 cm i spadek 2% prosimy o uwzględnienie w przedmiarze robót dodatkowej ilości masy mineralno – bitumicznej do prawidłowej wyceny oferty. Jeżeli Zamawiający nie przewiduje dodatkowej ilości masy, zwracamy się z prośbą o wytłumaczenie w jaki sposób Wykonawca ma uzyskać prawidłowy spadek bez użycia dodatkowej ilości mieszanki mineralno – asfaltowej .

#### Odpowiedź 3

Wyrównania dodatkowe nie występują.

**Pytanie 4**

Zgodnie z dokumentacją projektową Część Opisowa oraz po przeprowadzeniu wizji lokalnej stwierdzamy, że ubytki w istniejącej nawierzchni należy uzupełnić masą bitumiczną przed kładzeniem warstwy ścieralnej. W zamieszczonym przedmiarze robót nie uwzględniono dodatkowej masy mineralno – bitumicznej na wyrównanie ubytków. Prosimy o uwzględnienie w przedmiarze robót dodatkowej ilości mieszanki mineralno – bitumicznej niezbędnej do prawidłowej wyceny oferty. Jeżeli Zamawiający nie przewiduje dodatkowej ilości masy do wyrównania ubytków, zwracamy się z prośbą o wytłumaczenie w jaki sposób Wykonawca ma ułożyć 5 cm warstwy ścieralnej zgodnie z zapisami w specyfikacji technicznej i zgodnie ze sztuką budowlaną

**Odpowiedź 4**

Ubytki wliczyć w koszty oferty.

**Pytanie 5.**

Prosimy o potwierdzenie, że w zakres niniejszego postępowania nie wchodzi odmulenie rowów

**Odpowiedź 5**

Potwierdzam, że w zakresie niniejszego postępowania nie wchodzi odmulenie rowów.

**Pytanie 6**

Prosimy o potwierdzenie, że w zakres niniejszego postępowania nie wchodzi wykonanie/uzupełnienie poboczy i zjazdów do posesji.

**Odpowiedź 6**

Potwierdzam, że w zakresie niniejszego postępowania nie wchodzi wykonanie/uzupełnienie poboczy i zjazdów do posesji.

**Pytanie 7**

Zgodnie z SST D-05.03.05. NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO warstwę ścieralną gr. 5 cm należy ułożyć z betonu asfaltowego AC8S 35/50. Zgodnie z wytycznymi technicznymi do produkcji warstwy ścieralnej nie stosuje się asfaltu 35/50 tylko asfalt 50/70. Ponadto przy grubości 5 cm można zastosować betonu asfaltowego AC8S. Prosimy o zmianę betonu asfaltowego na warstwę ścieralną na AC11S 50/70.

**Odpowiedź 7**

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie betonu asfaltowego na warstwę ścieralną na AC11A 50/70.

**Pytanie 8**

Na podstawie zapisów SWZ w dziale 1 pkt 5 „szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia określają niżej wymienione dokumenty: 1. specyfikacja techniczna, 2. przedmiar robót „ oraz dziale XI pkt 2)5 „kosztorys ofertowy, który musi być zgodny z przedmiarem robót” rozumiemy w sposób jednoznaczny, że przedmiar robót jest obowiązujący. Po przeprowadzeniu wizji lokalnej stwierdzamy, że występuje duża rozbieżność między zamieszczoną dokumentacją projektową, przedmiarem robót, a stanem faktycznym niniejszej drogi. Prosimy o jednoznaczne wyjaśnienie, gdzie w jaki sposób i w których pozycjach Wykonawca ma uwzględnić koszty dodatkowych robót, o których mowa w/w pytaniach : nr 1 ( jeżeli występuje konieczność obsługi geodezyjnej) oraz w pyt. 3 i 4 ( roboty są absolutnie niezbędne do prawidłowego wykonania zadania), jeżeli kosztorys ofertowy musi być zgodny z przedmiarem.

**Odpowiedź 8**

Zamawiający złoży kosztorys ofertowy z uwzględnieniem robót dodatkowych.

WÓJT  
Krzysztof Woźniak