

strona tytułowa

Zawartość

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej w m.Biskupice.

2. Podstawa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej w m.Biskupice opracowany został w oparciu o:

- zlecenie Inwestora,
- mapę sytuacyjno-wysokościową,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 roku Nr 58, poz. 515 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1728);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12.10.2002 roku);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 roku) wraz z załącznikami
- wizję lokalną w terenie,
- aktualne przepisy i wytyczne oraz literaturę techniczną.

3. Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi:

Nie dotyczy.

4. Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji:

Nie dotyczy

5. Charakterystyka drogi i warunki ruchu – stan istniejący:

Droga gminna w Biskupicach to dwa odcinki dróg gminnych położonych w miejscowości Biskupice w terenie zabudowanym.

Początek odcinka AB znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową P 1496D w km ok. 5+310 a początek odcinka CD znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową P 1496D w km ok. 5+405. Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię jezdni szer. od 4,10 do 4,30m utwardzoną kamieniem łamanym w bardzo złym stanie technicznym. Nawierzchnia jezdni nie jest okrewężnikowana i nie posiada chodników. Droga nie posiada kanalizacji deszczowej.

Cała inwestycja wiąże się z koniecznością wykonania nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego wraz z poboczymi z kamienia łamanego. Inwestycja nie będzie wiązała się z koniecznością dokonania niezbędnych wykupów działek.

Droga znajduje się w strefie ograniczonej prędkości oznakowanej znakami D-42 i D-43. Występuje oznakowanie pionowe: D-42, D-43 oraz A-6b. Brak oznakowania poziomego drogi gminnej i powiatowej.

6. Charakterystyka drogi i warunków ruchu:

Droga gminna

Parametry drogi:

- klasa techniczna drogi – droga klasy D
- prędkość projektowa – 40km/h
- przekrój poprzeczny – jezdni o szerokości 3,50m bez chodnika.

Na drodze panuje ruch bardzo mały, przede wszystkim pojazdów dojeżdżających do posesji. Ruch pieszy jest bardzo mały.

7. Ogólny opis projektowanej inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na remoncie drogi gminnej obejmuje:

- wyrównanie istniejącej konstrukcji jezdni kamieniem łamanym,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego – szerokość jezdni 3,50m,
- wyprofilowanie i umocnienie poboczy o szerokości 0,50m kamieniem łamanym,
- wyrównanie poboczy gruntowych warstwą pospółki szer. 0,5m i gr. 10cm (za poboczem kamiennym),
- regulacja wysokościowa urządzeń podziemnych (studni itp.)

- wykonanie zabezpieczenia przewodów telekomunikacyjnych rurami dwudzielnymi typu AROT.

8. Projektowana organizacja ruchu

Zaprojektowane oznakowanie na obszarze objętym projektem budowlanym przedstawione w części graficznej związane jest z:

- oznakowaniem skrzyżowania odcinka AB drogi gminnej z drogą powiatową P 1496D oraz z istniejącą drogą gminną o nawierzchni bitumicznej znakami A-7 i D-1(ustawiony 20m od skrzyżowania),
- oznakowaniem skrzyżowania odcinka CD drogi gminnej z drogą powiatową P 1496D oraz z istniejącą drogą gminną o nawierzchni bitumicznej znakami A-7 i D-1(ustawiony 20m od skrzyżowania),

8.1 Oznakowanie pionowe

8.1.1 Istniejące

- D-42; D-43 i A-6b.

8.1.2 Projektowane

A-7 – 4szt; D-1 – 8szt,

8.2 Oznakowanie poziome

8.2.1 Istniejące

Brak istniejącego oznakowania poziomego drogi.

8.2.2 Projektowane

Nie projektuje się oznakowania poziomego.

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Czas wprowadzenia zmian do 31 sierpnia 2022r.

10. Zestawienie znaków.

10.1 Znaki pionowe

Znak	A-7	-	4szt.
	D-1	-	8szt.

11. Zalecenia i uwagi końcowe

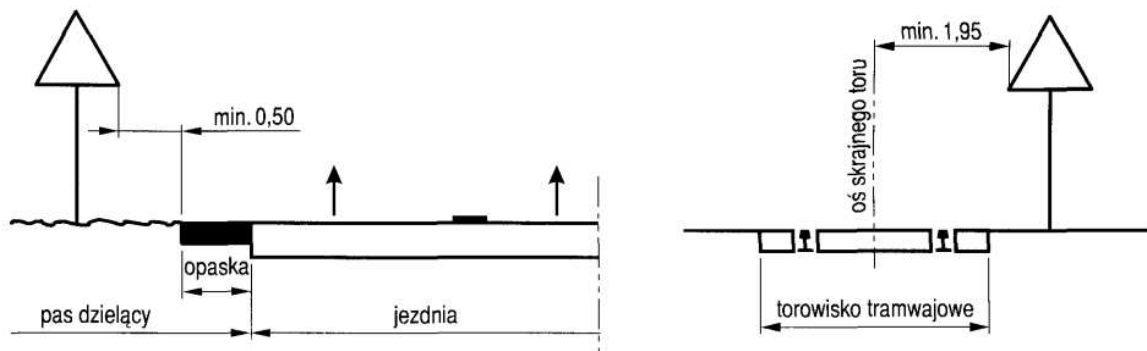
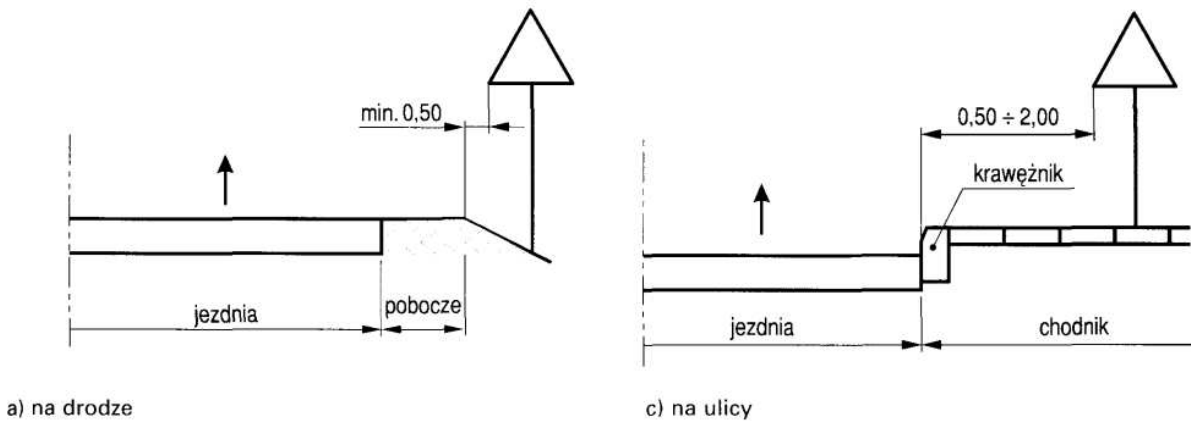
Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy średniej; znaki ostrzegawcze – długość boku 900 mm, znaki okrągłe o średnicy 800 mm, znaki informacyjne 600 mm x 600 mm lub 600 mm x 750 mm. Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią, z folii odbłaskowej typu 2 trwałości 10 lat. Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak bezpieczeństwa (literka B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków winna mieć 3 mm. Tył lica znaku drogowego – wymalowany farbą proszkową koloru szarego i oznakowany nazwą producenta, nr partii, rokiem produkcji i nazwą właściciela. Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 63 mm. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka

Oznakowanie poziome wykonane winno być materiałami do znakowania grubowarstwowego – farby nakładane warstwą grubości od 0,3 do 0,8 mm. Malowanie należy wykonać mechanicznie za pomocą malowarek.

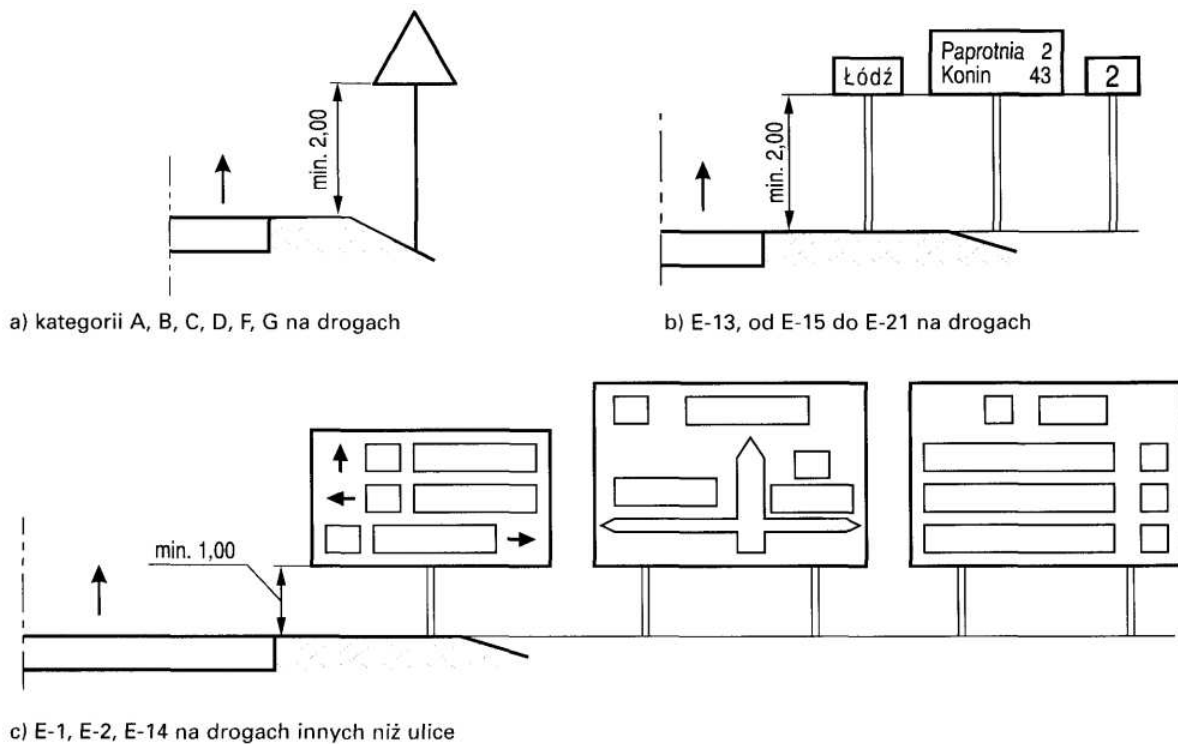
Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. nr 220 poz. 2181).

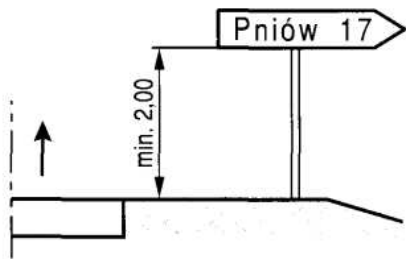
Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z rozporządzeniem:

- Odległość znaków od krawędzi jezdni

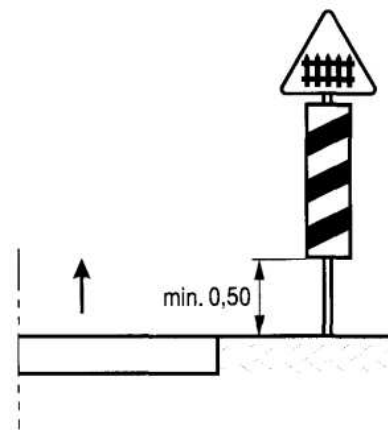


- Wysokość umieszczania znaków

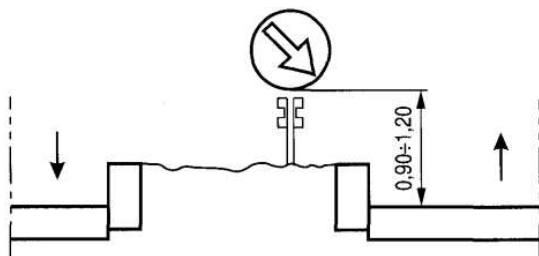




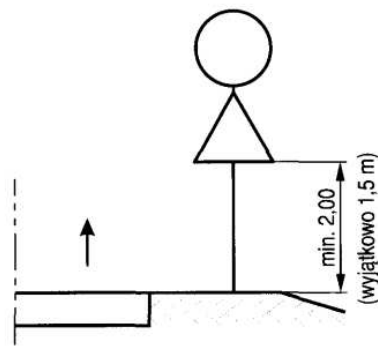
d) E-3 na drogach



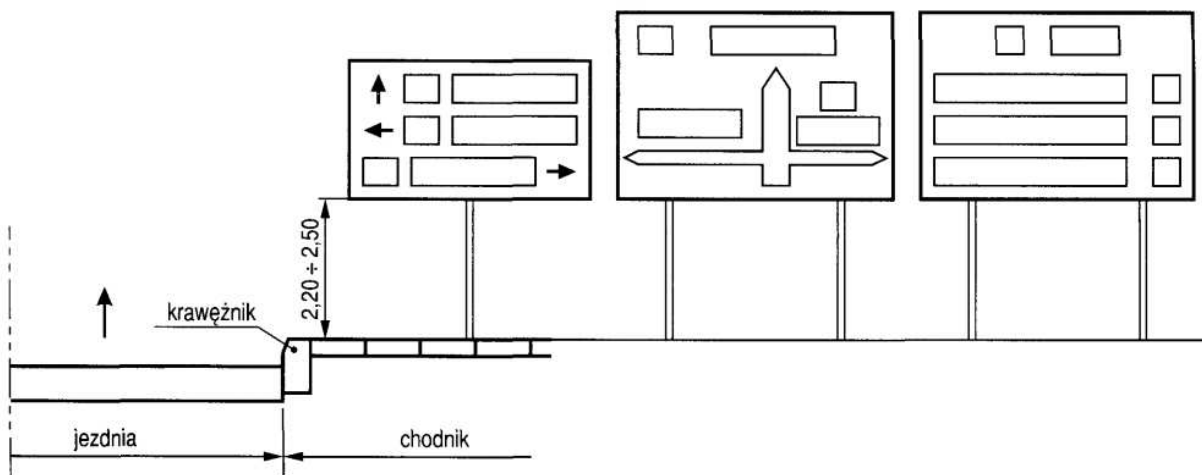
e) G-1 na drogach



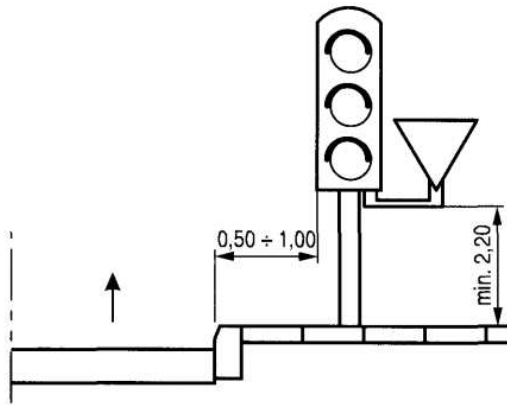
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



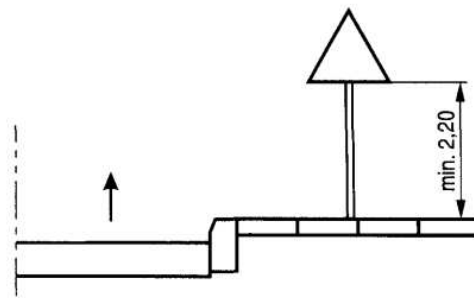
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



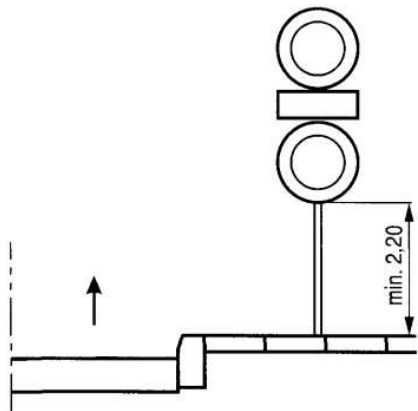
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



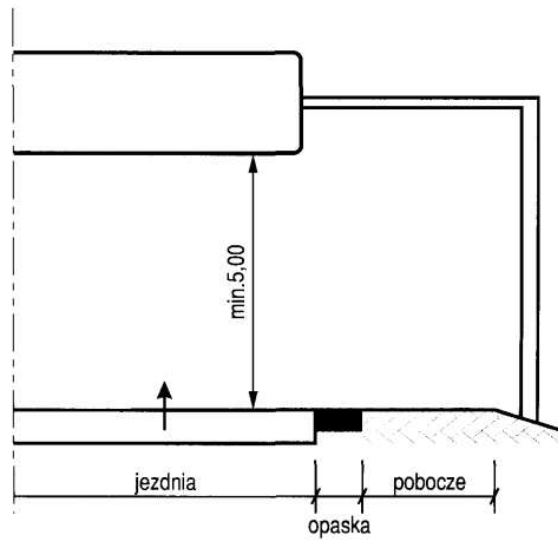
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ¹⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ²⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowaskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowaskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowaskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowaskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ³⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Kępno, 14 lipiec 2021

Opracowanie: mgr inż. Marek Koziół