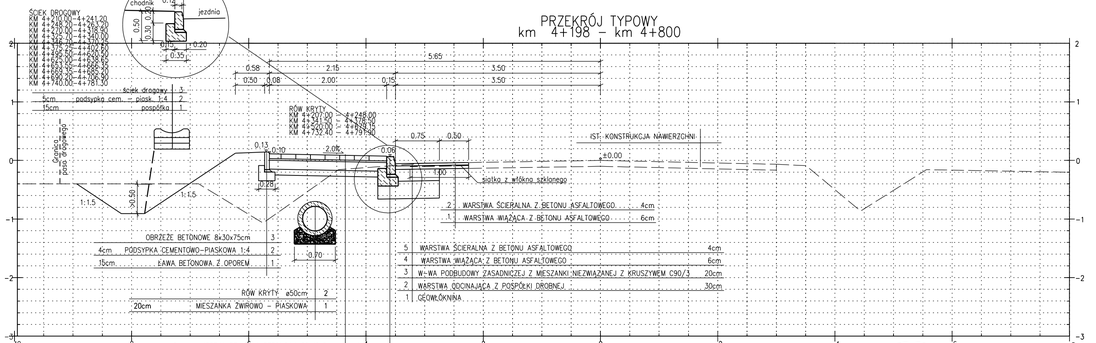
PRZEKRÓJ TYPOWY
km 4+198 – km 4+800

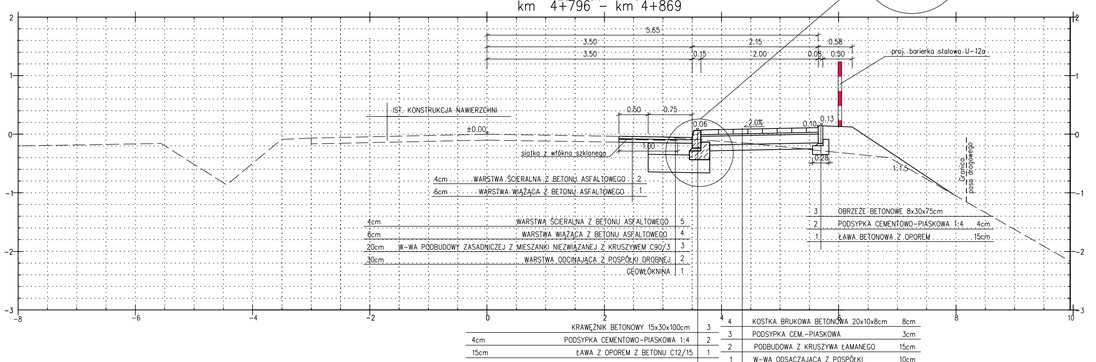


8cm	KOSTKA BRUKOWA BETONOWA 20x10x8cm	4	
3cm	PODSYPKA CEM.–PIASKOWA	3	
15cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO	2	
10cm	W-WA ODSĄCZAJĄCA Z POSPÓŁKI	1	

	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm	3	
4cm	PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:4	2	
15cm	ŁAWA Z OPOREM Z BETONU C12/15	1	

5	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO	4cm	
4	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO	6cm	
3	W-WA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3	20cm	
2	WARSTWA ODCINAJĄCA Z POSPÓŁKI DROBNEJ	30cm	
1	GEOWŁÓKNINA		

PRZEKRÓJ TYPOWY
km 4+796 – km 4+869



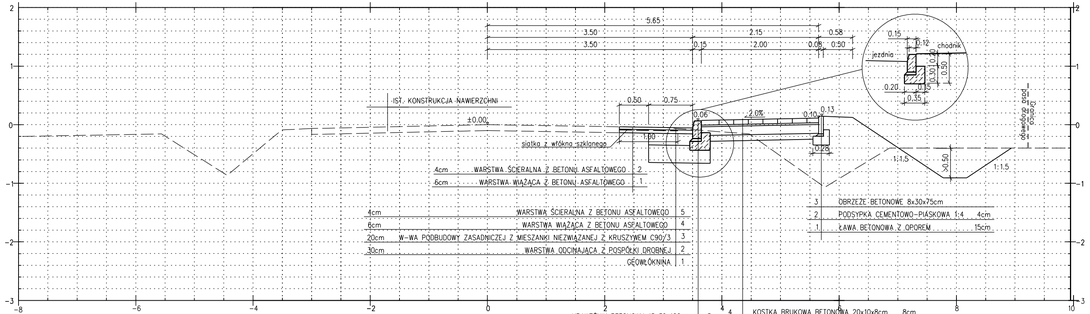
	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm	3	
4cm	PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:4	2	
15cm	ŁAWA Z OPOREM Z BETONU C12/15	1	

4	KOSTKA BRUKOWA BETONOWA 20x10x8cm	8cm	
3	PODSYPKA CEM.–PIASKOWA	3cm	
2	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO	15cm	
1	W-WA ODSĄCZAJĄCA Z POSPÓŁKI	10cm	

5	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO	4cm	
4	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO	6cm	
3	W-WA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3	20cm	
2	WARSTWA ODCINAJĄCA Z POSPÓŁKI DROBNEJ	30cm	
1	GEOWŁÓKNINA		

3	OBRZEŻE BETONOWE 8x30x75cm		
2	PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:4	4cm	
1	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM	15cm	

PRZEKRÓJ TYPOWY
km 4+872 – km 4+928



	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm	3	
4cm	PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:4	2	
15cm	ŁAWA Z OPOREM Z BETONU C12/15	1	

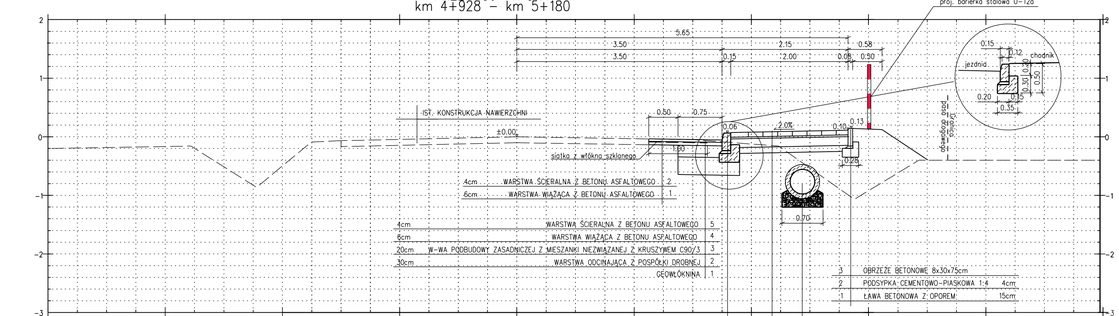
4	KOSTKA BRUKOWA BETONOWA 20x10x8cm	8cm	
3	PODSYPKA CEM.–PIASKOWA	3cm	
2	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO	15cm	
1	W-WA ODSĄCZAJĄCA Z POSPÓŁKI	10cm	

4cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO	4cm	
6cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO	6cm	

4cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO	5	
6cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO	4	
20cm	W-WA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3	3	
30cm	WARSTWA ODCINAJĄCA Z POSPÓŁKI DROBNEJ	2	
	GEOWŁÓKNINA	1	

3	OBRZEŻE BETONOWE 8x30x75cm		
2	PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:4	4cm	
1	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM	15cm	

PRZEKRÓJ TYPOWY
km 4+928 – km 5+180



	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm	3	
4cm	PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:4	2	
15cm	ŁAWA Z OPOREM Z BETONU C12/15	1	

2	RÓW KRYTY	ø40cm	
1	CHUDY BETON	20cm	

4	KOSTKA BRUKOWA BETONOWA 20x10x8cm	8cm	
3	PODSYPKA CEM.–PIASKOWA	3cm	
2	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO	15cm	
1	W-WA ODSĄCZAJĄCA Z POSPÓŁKI	10cm	

4cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO	4cm	
6cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO	6cm	

4cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO	5	
6cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO	4	
20cm	W-WA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3	3	
30cm	WARSTWA ODCINAJĄCA Z POSPÓŁKI DROBNEJ	2	
	GEOWŁÓKNINA	1	

3	OBRZEŻE BETONOWE 8x30x75cm		
2	PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA 1:4	4cm	
1	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM	15cm	

bidSANOK
Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku S.C.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541

Inwestor:
Powiat Leski
ul. Rynek 1, 38-600 Lesko

Nazwa obiektu:
Przebudowa drogi powiatowej Nr 2227R Zatuż – Lesko polegająca na budowie chodnika w km 4+198 – 5+180 w miejscowości Łukowica

Projektant: mgr inż. Piotr Tarapacki — nr upr.: 1-64/01 — Podpis
Opracował: inż. Bartłomiej Ziemiański — nr upr.: PDK/0082/POOD/21 — Podpis
Skala: 1:50
Data: 08.2022
Numer rysunku: 2 / 1
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ TYPOWY – CHODNIK PRZY JEZDNI