

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor : **Powiat Leski, ul. Rynek 1, 38-600 Lesko**

Tytuł Projektu: **Przebudowa drogi powiatowej Nr 2227R Załuż- Lesko polegająca na budowie chodnika w km 4+198.00-5+180.00 w miejscowości Łukawica**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Jednostka ewid.: Lesko-G,

Obręb: Łukawica,

Adres inwestycji: droga powiatowa Nr 2227R Załuż – Lesko , km 4+198 – 5+180

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
OPRACOWAŁ br. drogowa	inż. Bartłomiej Ziemiański upr.: PDK/0105/ZHOD/21	

Spis zawartości :

1. Część opisowa

1.1.Opis techniczny ogólny

1.2.Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.....

2.Część rysunkowa

2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:500

2.2.Przekroje typowe – skala 1:50, 1:100, 1:20.....

Sanok, sierpień 2022r.

1. Część opisowa

1.1. Opis techniczny ogólny

1.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 2227R Załuż-Lesko polegająca na budowie chodnika w km 4+198.00-5+180.00 w miejscowości Łukawica.

Inwestorem jest Powiat Leski, ul. Rynek 1, 38-600 Lesko

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna,

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy drogi powiatowej Nr 2227R Załuż-Lesko w miejscowości Łukawica w km 4+198.00-5+180.00 polegająca na budowie chodnika.

Celem przebudowy jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pieszych wzdłuż drogi powiatowej – zwiększenie bezpieczeństwa niezmotoryzowanych.

1.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek znajduje się na terenie m. Łukawica. Początek projektowanego odcinka rozpoczyna się w km 4+198 (zjazd do Kościoła) po stronie lewej, natomiast koniec to km 5+180 (dowiązanie do istniejącego chodnika) po stronie prawej.

1.1.3. Dane techniczne:

- kategoria ruchu KR2
- prędkość projektowa 50km/h,
- szerokość ist. jezdni 2x2.75m,
- szerokość ist. utwardzonych poboczy 2x0.75m,
- szerokość projektowanego chodnika przy jezdni 2.0m
- długość projektowanego chodnika: 982mb

1.1.4. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

- przyjęto grupę nośności podłoża G3
- przyjęto kategorię ruchu KR2

1.1.5. Stan istniejący i projektowany

Stan istniejący:

W stanie obecnym nawierzchnia drogi na przedmiotowym odcinku nie nosi oznak uszkodzeń – jest w dobrym stanie technicznym.

Stosunkowo duże natężenie pojazdów samochodowych stwarza wysokie zagrożenie bezpieczeństwa niezmotoryzowanych. Z tego względu planuje się budowę chodnika o nawierzchni z drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych przy jezdni, który zapewni odpowiednią segregację ruchu, poprawiając znacznie bezpieczeństwo pieszych.

Stan projektowany:

Projekt przewiduje budowę chodnika z kostki betonowej.

Dane techniczne projektowanego chodnika :

- Szerokość chodnika : 2.0m
- nawierzchnia chodnika : kostka betonowa
- długość chodnika: 982mb

1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

1.2.1. Droga w planie

Przedmiotowy odcinek drogi składa się z odcinków prostych oraz łuków. Nie planuje się wprowadzania żadnych korekt przebiegu drogi.

1.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny

Zaprojektowano przekrój poprzeczny jednostronny o spadku 2% w kierunku jezdni (chodnik przy drodze)

Niweleta chodnika odpowiada niwelecie drogi powiatowej.

1.2.3. Konstrukcja

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

Konstrukcja nawierzchni poszerzenia jezdni:

przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - gr. 6cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 – gr. 20cm
- w-wa odcinająca z pospółki drobnej – gr. 10cm
- geowłóknina

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

- kostka betonowa - gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa - gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego - gr. 15cm
- w-wa odsączająca z pospółki – gr. 10cm

Nawierzchnię chodnika zaprojektowano w kolorze szarym z kostki betonowej – typ prostokątny o wymiarach 20x10 i gr. 8cm

Spoiny pomiędzy kostką po oczyszczeniu powinny być zamulone piaskiem na pełną grubość kostki.

Obramowanie chodnika należy wykonać z obrzeża betonowego 30x8x75cm na ławie betonowej z oporem pamiętając o ułożeniu obrzeża na wysokość zapewniającą należyte odwodnienie chodnika.

Krawężniki chodnika planuje się wykonywać z prefabrykatów betonowych wibroprasowanych 20x30x100, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4cm, i ławie betonowej z oporem gr. 15cm.

1.2.4. Odwodnienie

Odwodnienie zapewnione będzie rów drogowy. Wybranych lokalizacjach planuje się wykonanie rowu krytego $\varnothing 50$ zgodnie z planem sytuacyjnym.

1.2.5 Ochrona zabytków

Działka nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej i nie podlega uzyskaniu zgody Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prowadzenie robót budowlanych w jej obrębie.

1.2.6 Wpływ eksploatacji górniczej

Działka nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczych.

1.2.7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana budowla polega na wykonaniu koryta ziemnego i wbudowaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni oraz chodnika. Budowla nie będzie wymagała dostarczania energii w żaden sposób i nie będzie powodować powstawania odpadów czy ścieków. Zatem wpływ inwestycji na środowisko ze względu na jej wielkość i charakter będzie nieistotny.