

Olsztynek 25.11.2021 r.

Gminne Centrum Zdrowia  
Zespół Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej  
w Olsztynku  
ul Chopina 11  
11-015 Olsztynek

#### **WYKONAWCY UCZESTNICZY W POSTĘPOWANIU**

Dotyczy: Postępowania na dostawę ambulansu medycznego typu C z wyposażeniem medycznym. Nr sprawy: **GCZ-TP-2/2021**

Na skierowane niniejszym wymienione pytania, zgodnie z art. 284 ust 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) odpowiadamy na poniższe pytanie.

#### **1. Prosimy Zamawiającego o dopuszczenie ambulansu o poniższych parametrach:**

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (znak GCZ-TP-2/2021) NA **DOSTAWĘ AMBULANSU MEDYCZNEGO TYPU C Z WYPOSAŻENIEM MEDYCZNYM**

oświadczam, że oferowane przez nas przedmiot zamówienia posiada następujące cechy/parametry

<sup>1,2</sup> **Wypełnia wykonawca**

**UWAGA:**

- W kolumnie oznaczonej TAK/NIE należy wpisać zgodnie ze stanem faktycznym, podanie odpowiedzi sNIE+spowoduje odrzucenie oferty
- Kolumna Parametry oferowane+ należy wypełnić i podać szczegółowy opis oferowanego wyposażenia
- Jeżeli w parametrach wymaganych jest podana wartość (np. wysokość, szerokość, moc, pojemność) Zamawiający zobowiązany jest podać oferowaną wartość.

<p><b>Ambulans typu C</b>  <b>Pojazd kompletny: Marka</b> ..... <b>. Typ</b> ..... <b>. Oznaczenie handlowe</b> .....  <b>Nazwa i adres producenta pojazdu kompletnego:</b>.....  <b>Nr i data wydania wiadectwa homologacji (poda):</b> .....</p>		
<b>PARAMETRY WYMAGANE</b>	Potwierdzenie spełnienia parametru <b>TAK/NIE<sup>1</sup></b>	<b>PARAMETRY OFEROWANE<sup>2</sup></b>
<b>I. NADWOZIE</b>		
1. Kolor nadwozia . fabryczny .		
2. Typu furgon + do 3,5 t dopuszczalnej masy całkowitej, bez cięgien działających pomiędzy kabiną kierowcy a przestrzenią ładunkową przeznaczoną do adaptacji na przedział medyczny.		
3. Kabina kierowcy wyposażona w dwa pojedyncze regulowane fotele: pasażera i kierowcy wraz z podłokietnikami.		
4. Wysokość przedziału medycznego min.1,95 m. (przed adaptacją)		
5. Długość przedziału medycznego min. 3,30 m. (przed adaptacją)		
6. Szerokość przedziału medycznego min. 1,80 m. (przed adaptacją)		
7. Drzwi tył nadwozia przeszkłone, dwuskrzydłowe, otwierające się pod kątem min. 260°, wyposażone dodatkowo w ograniczniki oraz blokady pojeżdżenia skrzydeł		
8. <b>Drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu z otwieraniem szyb</b> ,		

9. Drzwi boczne lewe przesuwane do tyłu, bez szyby.		
10. W przedziale kierowcy powinna być zainstalowana w desce rozdzielczej wizualna sygnalizacja niedomknięcia tych drzwi.		
11. Stopień tylny stanowić jednocześnie zderzak ochronny o powierzchni antypoślizgowej.		
12. Centralny zamek wszystkich drzwi, sterowany pilotem.		
13. Wymiary przedziału medycznego w mm po wykonaniu adaptacji (długość x szerokość x wysokość) 3250 x 1700 x 1850.		
14. Drzwi tylne wyposażone w wiatrak awaryjny, który czasami automatycznie przy otwarciu drzwi.		
15. Ściany boczne przedziału medycznego przystosowane do zamocowania foteli oraz innego wyposażenia.		
16. Zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami przesuwany (oddzielony od przedziału medycznego i dostępu z zewnątrz pojazdu), z miejscem mocowania 2 szt. butli tlenowych LIVA o pojemności 10 l, krzesła kardiologiczne, noszy podbierakowych, deski ortopedycznej dla dorosłych, materaca pianowego (urządzenie do kompresji klatki piersiowej zamontowane w schowku na lewej ścianie przedziału medycznego). Poprzez drzwi lewe zapewniony dostęp do jednego plecaka / torby medycznej umieszczonej w przedziale medycznym (tzw. podwójny dostęp do plecaka/torby z przedziału medycznego i z zewnątrz pojazdu).		
<b>II. SILNIK</b>		
17. Z zapłonem samoczynnym turbodoładowany, z elektronicznym bezpośrednim wtryskiem paliwa typu COMMON RAIL z urządzeniem do podgrzewania silnika, ułatwiającym rozruch silnika w warunkach zimowych.		
18. Pojazd wyposażony w silnik o pojemności powyżej 1950 cm <sup>3</sup> .		
19. Moc silnika minimum 125 KW, moment obrotowy nie mniejszy niż 380 Nm.		
20. Silnik spełniający wymagania emisji spalin Euro VI lub Euro 6. Emisja CO2 poniżej 300 g/km. Dopuszczalne zużycie energii: olej napędowy 36MJ/l x 16 l = 576 MJ/100 km = 5,76 MJ/km.		
<b>III. ZESPÓŁ PRZENIESIENIA NAPĘDU</b>		
21. Skrzynia biegów w manualna min. 6 stopniowa + bieg wsteczny,		

22. Napęd na koła przednie		
23. Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP) lub równowaga.		
24. System zapobiegający poślizgowi kółosi napędzanej podczas ruszania.		
<b>IV. ZAWIESZENIE</b>		
25. Gwarantuj ce dobr przyczepno kódo nawierzchni, stabilno i manewrowo w trudnym terenie, umo liwiaj ce komfortowy przewóz pacjentów.		
26. Fabryczny stabilizator osi przedniej i tylnej fabryczne tj. b d ce oryginalnym wyposażeniem pojazdu bazowego. Wzmocnione zawieszenie i amortyzatory, wzmocnione stabilizatory.		
<b>V. UKŁAD HAMULCOWY</b>		
27. Hamulce tarczowe obu osi pojazdu we wszystkich kołach, przednie tarcze wentylowane, korektor siły hamowania w zależności od obciążenia, kontrolka krytycznej grubości opon.		
28. System ABS zapobiegający blokadzie kółpodczas hamowania.		
29. Elektroniczny system podziału siły hamowania.		
30. Asystent ruszania tj. system zapobiegający staczaniu się przy ruszaniu spod gór +.		
31. Układ hamulcowy z systemem wspomagania nagego hamowania.		
<b>VI. OGRZEWANIE, WENTYLACJA, KLIMATYZACJA</b>		
32. Nagrzewnica w przedziale medycznym wykorzystująca ciecz chłodząca silnik służyca do ogrzewania przedziału medycznego z możliwością ustawienia temperatury i termostatem.		
33. Dwa postojowe grzejnik elektryczny z możliwością ustawienia temperatury termostatem i zabezpieczeniem o mocy 2,0 kW zasilany z sieci 230 V.		
34. Niezależne od pracy silnika i układu chłodzenia silnika dodatkowe ogrzewanie przedziału medycznego, z możliwością ustawienia temperatury i termostatem o mocy 5,5 kW tzw. powietrzne.		
35. Wentylacja mechaniczna, nawiewno-wywiewna, zapewniająca prawidłową wentylację przedziału medycznego i zapewniająca wymianę powietrza ponad 20 razy na godzinę w czasie postoju.		

36. Otwierany szyber dach z funkcją do wietlania i wentylacji (manualny) o wymiarach min. 450x450 mm		
37. Rozbudowa klimatyzacji fabrycznej kabiny kierowcy na przedział medyczny (po rozbudowie klimatyzacja dwuparownikowa).		
38. Nawiew klimatyzowanego powietrza		
<b>VII. UKŁAD KIEROWNICZY</b>		
39. Ze wspomaganie.		
40. Regulowana kolumna kierownicy w minimum dwóch płaszczyznach tj. góra-dół przód-tył		
<b>VIII. INSTALACJA ELEKTRYCZNA</b>		
41. Zespół min. 2 akumulatorów o łącznej pojemności powyżej 180 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu.		
42. Fabrycznie wzmocniony alternator o wydajności powyżej 200A.		
43. Instalacja dla napięcia 230V w komplecie: a) trzy gniazda poboru prądu w przedziale medycznym zasilane z dwóch gniazd umieszczonych na zewnątrz po lewej stronie samochodu (na pojeździe zamontowana wizualna sygnalizacja informująca o podjęciu zasilania do sieci 230V), b) zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika przy podjętym zasilaniu 230V, c) automatyczna ładowarka służąca do ładowania dwóch fabrycznych akumulatorów działająca przy podjętej instalacji 230V . zapobiegająca przeładowaniu akumulatorów, d) grzałka w układzie chłodzenia cieczy silnika pojazdu, e) wyłącznik przeciwprądowy.		
44. Instalacja dla napięcia 12V i oświetlenie przedziału medycznego: a) posiada 4 gniazda 12V zabezpieczonych przed zabrudzeniem / zalaniem wyposażone we wtyki poboru prądu umiejscowione na lewej stronie, b) posiada 6 punktów oświetlenia rozproszonego, c) posiada 2 punkty oświetlenia halogenowego z regulacją kątów umieszczone nad noszami, d) posiada 2 punkty oświetlenia halogenowego z regulacją kątów umieszczone nad noszami.		
45. Przedział medyczny wyposażony w zamontowany na prawej stronie (przy fotelu obrotowym) panel sterujący: a) informujący o temperaturze w przedziale medycznym oraz na zewnątrz pojazdu,		

<p>b) z funkcj zegara (aktualny czas) i kalendarza (dzie , data),</p> <p>c) wy wietlacz na urz dzeniu informuj cy o temperaturze wewn trz termoboxu,</p> <p>d) steruj cy o wietleniem przedziaju medycznego,</p> <p>e) steruj cy systemem wentylacji przedziaju medycznego,</p> <p>f) zarz dzaj cy system ogrzewania przedziaju medycznego i klimatyzacji przedziaju medycznego z funkcj automatycznego utrzymania zadanej temperatury.</p>		
<p>46. Kabina kierowcy wyposa ona w panel steruj cy:</p> <p>a) informuj cy kierowc o dziaaniu reflektorów zewn trznych,</p> <p>b) informuj cy kierowc o braku mo liwo ci uruchomienia pojazdu z powodu podyczenia ambulansu do sieci 230 V,</p> <p>c) informuj cy kierowc o braku mo liwo ci uruchomienia pojazdu z powodu otwartych drzwi mi dzy przedziajem medycznym a kabin kierowcy,</p> <p>d) informuj cy kierowc o poziomie naadowania akumulatora samochodu bazowego i akumulatora dodatkowego,</p> <p>e) ostrzegaj cy kierowc (sygnalizacja d wi kowa) o niedoadowaniu akumulatora samochodu bazowego i akumulatora dodatkowego,</p> <p>f) steruj cy prac dodatkowych sygnaów d wi kowych (awaryjnych).</p>		
<p>47. Przewód zasilania zewn trznego min. 8 m</p>		
<p><b>IX. SYGNALIZACJA WIETLNO-D WI KOWA I OZNAKOWANIE</b></p>		
<p>48. Belka wietlna typu LED oraz napis sAMBULANS+</p>		
<p>49. Na wysoko ci podszybia lub w pasie przednim min. 2 niebieskie lampy pulsacyjne barwy niebieskiej typu LED.</p>		
<p>50. Dodatkowe lampy pulsacyjne barwy niebieskiej typu LED na lusterkach zewn trznych.</p>		
<p>51. Dodatkowe lampy pulsacyjne barwy niebieskiej typu LED na przednich w bñotnikach.</p>		
<p>52. Niebieska lampa typu LED w tylnej cz ci dachu.</p>		
<p>53. Sygnañ d wi kowy modulowany o mocy min. 100 W z mo liwo ci podawania komunikatów gñosem zgodny z obowi zuj cymi przepisami . gññnik zamontowany w pasie przednim.</p>		
<p>54. Wyczenie sygnalizacji d wi kowo- wietlnej realizowane przez jeden gñówny wycznik umieszczony w widocznym, jätwo dost pnym miejscu na desce rozdzielczej kierowcy.</p>		

<p>55. Oznakowanie pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 3 pasy odblaskowe zgodnie z Rozporz dzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r. wykonanych z folii:</li> <li>a) typu 3 barwy czerwonej o szer. Min. 15 cm, umieszczony w obszarze pomi dzy lini okien i nadkoli</li> <li>b) typu 1 lub 3 barwy czerwonej o szer. Min. 15 cm umieszczony wokóydachu</li> <li>c) typu 1 lub 3 barwy niebieskiej umieszczony bezpo rednio nad pasem czerwonym (o którym mowa w pkt. sa+)</li> <li>- z przodu pojazdu napis: zgodnie z Rozporz dzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010r</li> <li>- oznakowanie symbolem ratownictwa medycznego zgodnie z Rozporz dzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r.</li> <li>- po obu bokach pojazdu nadruk barwy czerwonej sP lub S+do uzgodnienia po podpisaniu umowy.</li> </ul>		
<p>56. Dodatkowe migacze, typu LED zamontowane w tylnej górnej cz ci nadwozia pojazdu.</p>		
<p>57. Dodatkowa sygnalizacja d wi kowa pneumatyczna.</p>		
<p>58. Nazwa dysponenta jednostki: <b>Gminne Centrum Zdrowia ZespóuPublicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej w Olsztynku</b> po obu bokach pojazdu</p>		
<p><b>X. WYPOSA ENIE W RODKI ú CZNO CI</b></p>		
<p>59. Na dachu pojazdu antena radiotelefonu speñniaj ca nast puj cej wymogi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zakres cz stotliwo ci -168-170 MHz,</li> <li>- współczynnik fali stoj cej -1,6,</li> <li>- polaryzacja pionowa,</li> <li>- charakterystyka promieniowania . dookólna,</li> <li>- odporno na działanie wiatru min. 55 m/s. Antena typu 3089/1.</li> </ul>		
<p>60. Instalacja niezb dna do zainstalowania przewo nego, cyfrowego radiotelefonu.</p>		
<p>61. Zasilacz do radiotelefonu przeno nego typu Motorola DP 3600.</p>		
<p><b>XI. WYPOSA ENIE POJAZDU</b></p>		
<p>62. Wszystkie miejsca siedz ce zaopatrzone w bezwładno ciowe pasy bezpiecze stwa oraz zagyówki.</p>		
<p>63. Zbiornik paliwa o poj. min. 70 l.</p>		

64. Poduszki powietrzne: kierowcy i pasażera - czarne.		
65. Elektryczne otwierane szyby w drzwiach przednich.		
66. Fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy.		
67. Dzielone wsteczne lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane i regulowane.		
68. Lusterko wewnętrzne.		
69. Ogrzewana elektrycznie lub nadmuchem ciepłego powietrza szyba przednia		
70. Reflektory główne typu LED lub halogenowe		
71. Reflektory przeciwmgłowe przednie z funkcją do wietlania zakrętów.		
72. Dodatkowe światło hamowania (trzecie).		
73. Trójkąt, gaśnica, apteczka, podnóżek.		
74. Czujnik deszczu dostosowujący szybkość pracy wycieraczek przedniej szyby do intensywności opadów.		
75. Spryskiwacze wiatery przednich (nie wymagane jako opcja)		
76. System serwisowy pojazdu bazowego z funkcją wietlania (w każdym momencie eksploatacji) ilości kilometrów do następnego przeglądu serwisowego.		
77. Koło zapasowe jako wyposażenie dodatkowe pojazdu		
78. Czujniki ciśnienia w oponach		
79. Dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym, młotek do wybijania szyb, nóż do przecinania pasów bezpieczeństwa.		
80. Kamera cofania + kamera do jazdy na wprost + rejestrator (czarna skrzynka) rejestrujący obraz w czasie cofania i jazdy na wprost.		
81. Przednie i tylne czujniki parkowania		
82. Instalacja do systemu SWD (tj. stacji dokującej tabletu drukarki i modułu GPS). Uchwyty do montażu stacji dokującej i drukarki (zamawiający posiada drukarkę HP 1102W Laser Jet). Gniazdo 12 V do zasilania drukarki Plus przetwornica DC12V/AC230 V minimum 1000 W		

83. Stacja dokująca do tabletu (Durabook R 11 AH) wraz z zasilaczem samochodowym. Antena dwuzakresowa GPS/GSM do stacji dokującej umieszczona na dachu. Przewód USB od stacji dokującej do podłączenia drukarki w przedziale medycznym.		
84. Moduł GPS Teltonika wraz z dwuzakresową anteną GPS/GSM umieszczoną na dachu pojazdu.		
85. Radiodbiornik samochodowy- fabryczny lub montowany u Wykonawcy		
86. Miernik zużycia paliwa oraz innych wielkości związanych z eksploatacją pojazdu spełniający min. poniższe warunki: a) Ilość obsługiwanych kierowców . min. 6 b) Pomiar chwilowego spalania w l/h podczas postoju i w l/100km podczas jazdy c) Spalanie średnie d) Dystans przejechany przez pojazd e) Całkowity czas pracy silnika f) Ilość zużytego paliwa g) Średnia prędkość (miernik jako wyposażenie opcjonalne . nie wymagany)		
87. Reflektory zewnętrzne, po bokach oraz z tyłu pojazdu, po 2 z każdej strony, ze światłem rozproszonym do oświetlenia miejsca akcji, wyłączenie i wyłączenie reflektorów zarówno z kabiny kierowcy jak i z przedziału medycznego. Reflektory typu LED automatycznie wyłącza się po ruszeniu pojazdu i osiągnięciu prędkości ok. 15 km/h.		
88. Reflektor przenośny z żarówką zamontowany w ambulansie.		
89. Regulacja prędkości obrotowej silnika na postoju (jako wyposażenie opcjonalne . nie wymagane)		
90. eCall . system powiadamiania ratunkowego (jako wyposażenie opcjonalne . nie wymagane)		
Tempomat(jako wyposażenie opcjonalne . nie wymagane)		
<b>XII. WYMAGANIA OGÓLNE</b>		
92. Gwarancja na pojazd bazowy bez limitu kilometrów -minimum 24 miesiące od dnia podpisania bezusterkowego protokołu odbioru ambulansu.		
93. Gwarancja na perforację nadwozia -min. 72 miesiące od dnia podpisania bezusterkowego protokołu odbioru ambulansu.		
94. Gwarancja na powłoki lakiernicze-min 36 miesięcy od dnia podpisania bezusterkowego protokołu odbioru ambulansu.		
<b>XIII. PRZEDZIAŁ MEDYCZNY</b>		

95. Antypoślizgowa podłoga, wzmocniona, połączona szczelnie z zabudowami ścian.		
96. Ściany boczne i sufit pokryte tworzywem sztucznym. Wykładzina zmywalnym i odpornym na środki dezynfekujące, w kolorze białym.		
97. Na prawej ścianie fotel obrotowy, posiadający trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, ze składanymi do pionu siedziskiem i regulowanym oparciem pod plecami (regulowany kątem oparcia). Fotel z możliwością przesuwu wzdłuż całej długości noszy lub bez możliwości przesuwu		
98. Przy ścianie działowej u wejścia noszy fotel obrotowy w zakresie 360 stopni, ze składanymi do pionu siedziskiem, zagłówkiem, bezwładnym pasem bezpieczeństwa oraz regulowanym oparciem pod plecami (regulowany kątem oparcia). Fotel z możliwością przesuwu w kierunku od noszy do ściany działowej w zakresie zapewniającym prawidłowe korzystanie z fotela tj. zarówno z prawidłowej pozycji przy noszach, odsunięciem fotela od noszy w celu obejścia noszy jak i ustawienie fotela w pozycji umożliwiającej przejście z przedziału medycznego do kabiny kierowcy.		
99. Przegroda między kabiną kierowcy a przedziałem medycznym. Przegroda zapewniająca możliwość oddzielenia obu przedziałów oraz komunikację pomiędzy personelem medycznym a kierowcą, przegroda wyposażona w drzwi przesuwane spełniające normę PN EN 1789 + A2:2015. lub równoważną (podać wymiary mierzone w wietle)		
100. Zabudowa meblowa na ścianach bocznych (lewej i prawej): - zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczone przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów, z miejscem mocowania wyposażenia medycznego tj. deska pediatryczna, kamizelka typu KED, szyny Kramera, torba opatrunkowa, (dopuszcza się mocowanie tych urządzeń w schowku zewnętrznym) - półki podsufitowe z przezroczystymi szybkami i podświetleniem umożliwiającym podgląd na umieszczone tam przedmioty (na ścianie lewej 4 szt., na ścianie prawej 2 szt.). - na ścianie lewej zamknięty schowek na środki psychotropowe z cyfrowym zamkiem szyfrowym.		
101. Zabudowa meblowa na ścianie działowej: - szafka z blatem roboczym wykonanym z blachy nierdzewnej (wysokość blatu roboczego 121 cm ± 10 cm) oraz szufladami (3 szt. Szuflad) - kosz na śmieci.		
102. Sufitowy uchwyt do kroplówek na 4 szt. pojemników.		
103. Sufitowy uchwyt dla personelu medycznego.		
104. Na ścianie lewej szyna wraz z min. dwoma panelami do mocowania uchwytów dla następującego sprzętu medycznego: defibrylator, respirator, pompa infuzyjna. Panele mają możliwość przesuwania wzdłuż osi pojazdu tj. możliwość rozmieszczenia ww. sprzętu		

medycznego wg uznania Zamawiającego w każdym momencie eksploatacji.		
105. Centralna instalacja tlenowa: - z 1 przepływomierzem o konstrukcji umożliwiającej montaż i demontaż reduktora bez konieczności używania kluczy - na ścianie lewej dwa gniazda poboru tlenu typu AGA, - przepływomierz z nawilżaczem - sufitowy punkt poboru tlenu z wężem i maseczką pacjenta, z regulacją przepływu tlenu przez przepływomierz ścienny zamontowany obok fotela na ścianie prawej przedziału medycznego		
106. Uchwyt na dwie małe butle 2-3l zamontowany w przedziale medycznym lub za lewymi drzwiami przesuwными		
107. Pojemniki na cewniki zamontowane w przedziale medycznym w pobliżu ssaka.		
108. Podstawa (ławeta) mechaniczna pod nosze główne posiadająca przesuw boczny,		
109. Termobox stacjonarny do ogrzewania płynów infuzyjnych.		
110. Lodówka sprężarkowa wbudowana w zabudowę meblową przeznaczona do transportu leków wymagających STAŁEJ niskiej temperatury z termostatem i wywietlaczem temperatury. Lub lodówka termoelektryczna chłodząca lub ogrzewająca leki.		
111. Gwarancja na zabudowę medyczną -min 24 miesiące dnia podpisania bezusterkowego protokołu odbioru ambulansu.		

<b>Nosze główne</b> <b>Marka</b> ..... <b>Model</b> ..... <b>Producent</b> .....		
<b>PARAMETRY WYMAGANE</b>	Potwierdzenie spełnienia parametru <b>TAK/NIE**</b>	<b>PARAMETRY OFEROWANE**</b>
1. Przystosowane do prowadzenia reanimacji wyposażone w twarde piły na całej długości pod materacem.		
2. Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrzowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha.		

3. Klasa szczelności min. IPX6		
4. Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do min 70°.		
4. Z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy. Z dodatkowym zestawem pasów lub uprzęży do transportu małych dzieci na noszach w pozycji leżącej lub siedzącej. <b>Poda mark</b>		
5. Rama noszy pod głowę pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak.		
6. Wyświetlacz stanu naładowania akumulatora		
7. Nosze z automatycznym, hydrauliczno-elektrycznym systemem podnoszenia, obniżania noszy z pacjentem oraz załadunkiem noszy z/do ambulansu, eliminujący ręczne podnoszenie pacjenta wraz z noszami zgodnie z normą dla noszy z zasilaniem PN EN 1865-2:2010 +A1:2015. Potwierdzenie spełnienia normy przez nosze i system mocowania noszy z zasilaniem PN EN 1865-2:2010+ A1: 2015 przez niezależną jednostkę notyfikacyjną. <b>dostarczy przy dostawie</b>		
8. Nosze muszą posiadać trwale oznakowane (najlepiej graficznie) elementy związane z ich obsługą.		
9. Możliwość ładowania akumulatora noszy po wpięciu w mocowanie, możliwość szybkiej wymiany akumulatora noszy, bez konieczności użycia dodatkowych narzędzi.		
10. Nosze muszą być z niekorodującego materiału (podać rodzaj materiału).		
11. Potwierdzenie spełnienia przez nosze normy dla medycznych urządzeń elektrycznych IEC 60601-1- <b>dostarczy przy dostawie</b>		
12. Z cienkim nieprzemakającym materacem z tworzywa sztucznego nieprzyjmującym krwi, brudu, przystosowanym do dezynfekcji, umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych.		
13. Waga noszy max. 65 kg zgodnie z normą PN EN 1865-3:2012 + A1:2015. Nosze o zwiąkszonej wytrzymałości stosowane do dużych obciążeń. Potwierdzenie spełnienia normy przez nosze i system mocowania noszy PN EN 1865-3:2012 + A1: 2015 przez niezależną jednostkę notyfikacyjną. <b>dostarczy przy dostawie</b>		
14. Ze składanymi poręczami bocznymi, ze składanymi lub chowanymi rączkami do przenoszenia z przodu i tyłu noszy, oraz chowanymi przednimi uchwytami umożliwiającymi poruszanie się w ciasnej przestrzeni.		
15. Wyposażone w prześcieradło jednorazowe do noszy z wycieczkami na pasy.		

16. Obciążenie dopuszczalne noszy powyżej 250 kg (podać obciążenie dopuszczalne w kg).		
17. Autoryzowany przez producenta serwis z siedzibą na terenie Polski (podać punkty serwisowe).		
18. Gwarancja na nosze . min 24 miesiące od daty odpisania protokołu odbioru, pierwszego uruchomienia i szkolenia personelu		

PARAMETRY PUNKTOWANE		
<b>I Pojazd bazowy po adaptacji</b>		
1. Fabryczny system identyfikujący pojazdy w tzw. martwym punkcie z lewej lub prawej strony pojazdu . ostrzeżenie kierowcy sygnałem dźwiękowym i wizualnym. (fabryczny tj. będący oryginalnym wyposażeniem pojazdu bazowego / <b>parametr niewymagany, lecz punktowany / Tak 10 pkt, Nie 0 pkt.</b>		
2. Moc silnika co najmniej 130 kW / <b>parametr niewymagany, lecz punktowany / Tak 10 pkt, Nie 0 pkt.</b>		
3. Przesuw fotela przy prawej stronie przedziału medycznego dostępny w każdym momencie eksploatacji (również w trakcie jazdy ambulansu, przy zapiętym bezwładnościami pasie bezpieczeństwa przez osobę siedzącą na przesuwanym fotelu). System przesuwu niewymagający od użytkownika użycia narzędzi do przesuwu fotela tzn. może być przesuwania fotela analogiczna (podobna funkcjonalnie) jak w fotelu kierowcy. / <b>parametr niewymagany, lecz punktowany / Tak 10 pkt, Nie 0 pkt.</b>		
4. Przesuw fotela u wężów noszy dostępny w każdym momencie eksploatacji (również w trakcie jazdy ambulansu, przy zapiętym bezwładnościami pasie bezpieczeństwa przez osobę siedzącą na przesuwanym fotelu). Dodatkowy przycisk zwalniający przesuw znajdujący się przy przesuwanych drzwiach pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem medycznym, ułatwiający przesuw fotela w trakcie przechodzenia z przedziału medycznego do kabiny kierowcy.. / <b>parametr niewymagany, lecz punktowany / Tak 10 pkt, Nie 0 pkt.</b>		

Zamawiający zastrzega sobie prawo do sprawdzenia wiarygodności podanych przez Wykonawcę parametrów technicznych we wszystkich rodzajach w tym również poprzez zwrócenie się o informacje dodatkowych wyjaśnień przez Wykonawcę lub producenta.

**UWAGA :**

Nie spełnienie któregokolwiek z parametrów minimalnych będzie skutkowało odrzuceniem oferty.

**Uwaga**

Formularz oferty należy wypełnić i podpisać elektronicznie, w sposób zgodny z wymaganiami określonymi w SWZ

**Odpowiedz . Zamawiający nie dopuszcza.**

**Dyrektor**  
Gminnego Centrum Zdrowia  
Zespołu Publicznych Zakładów  
Opieki Zdrowotnej w Olsztynku